

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2022-12-20		Nombre o razón social GLORIA AGUDELO OCHOA			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42980829
Dirección CRA 76 43 36		Teléfono 2222222		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TDK269	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de 2008A6280142	Fecha Matrícula 2011-08-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795863
No. Motor ZD30285859K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 370795	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 9.48	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.37	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 24.80	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	9.84	2.5	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.90	Delantera Derecha	Valor 88.40	Trasera Izquierda	Valor 84.90	Trasera Derecha	Valor 81.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4686.00	5812.00	N	Eje 1 Derecho	4441.00	5896.00	N	5.23	30	%
			Eje 2 izquierdo	2715.00	4486.00	N	Eje 2 Derecho	2652.00	4282.00	N	2.32	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.07	Eje 2 0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valer	Norma
		%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
5375		Total	0	0
NTC 5375		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
5375		Total	0	0
NTC 5375		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Note:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

22504

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion ej1 derecha 1 34.0 PSI Presion ej1 Izquierda 1 34.0 PSI Presion ej2 derecha 1 34.0 PSI Presion ej2 Izquierda 1 34.0 PSI

- \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.45mm ; Eje2 derecha 1 1.87mm ; Eje1 Izquierda 1 4.51mm ; Eje2 Izquierda 1 1.97mm ; Llanta de repuesto 3.20mm ;



2022-12-20 TDK269 17:13

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**
  
Luis Daniel Quijano Ballesteros

Diseñador Automotriz



2022-12-20 TDK269 17:13

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA -  
**Luis Daniel Quijano Ballesteros** [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Norman Alexander González Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Norman Alexander González Medina [Profundidad de frenado]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**