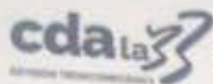


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 83 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-12-26	Nombre o razón social RICAR ESCOBAR ROS	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO	
Dirección CR 66 A 92 F 36		Documento de identidad CC (X) NT () CE () No. 71763261	
		Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
			Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TRH022	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 10018576095	Fecha Matricula 2010-02-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z6793194
No. Motor ZD10239737K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 381323	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

5. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Valor	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Ruido Directa	7.00	2.5	kua/m	0.82	0.5 - 3.5	%	16.90	225	kua/m
			Ruido Izquierda	6.95	2.5	kua/m	0.94	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.80	Delantera Derecha	Valor 88.50	Trasera Izquierda	Valor 78.00	Trasera Derecha	Valor 81.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
85.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4480.00	6447.00	N	Eje 1 Derecho	3780.00	5717.00	N	15.20
			Eje 2 izquierdo	2930.00	4218.00	N	Eje 2 Derecho	2584.00	4484.00	N	11.80
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
16.10*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.05	Eje 2 0.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad mm
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	--------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d a d	U n i d a d a d	U n i d a d a d	U n i d a d a d	U n i d a d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

[illegible]

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin dei nostri



© 1995 by the American Psychological Association

Las pruebas de aceros (si aplica) está reportado en Kk a 1m como se establece en la NTC 5576:2012

(Presión eje1 derecha 1 50.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 50.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.0 PSI)

© 2003 Wiley Periodicals, Inc.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

04522

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

APROBADO: SI X
NO

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

NOTES

vehículos Tipo A: Son aquellos vehículos que requieren un pago por imponible para la seguridad en el vehículo, de los cuales se descuentan los de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Diferencia Tipo B: Son aquellos que implican un pago por imponible para la seguridad en el vehículo, de los cuales se descuentan los de los demás usuarios de la vía pública.

ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	A	B	Total
				0	0	0

AUTOMOBILISTICA

0

Descripción	Grupo	Pérdidas de aceite en gotas continuo en la transmisión o la caja	
		A	B
Tipo de defecto	B	A	B
		A	B
B.14 Transmisión		X	
Total		0	1

3. DEFECTS ENC

G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS	
1	Total
0	
X	5.7 Sistema de frenos
B	
A	

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto

Código	Descripción
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3372	