

# FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
Super Transporte

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba: 27/12/2022  
Nombre o Razón social: MABEL SORANI MUÑOZ

Dirección: MEDELLÍN  
Teléfono fijo o Número de Celular: 3856  
Correo electrónico: WILLINTON18732017@OUTLOOK.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documentos de Identidad: CC.(X) NIT.( )  
Ciudad: MEDELLÍN  
Departamento: ANTIOQUIA

No. 32205309  
Línea: KLO660182

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TMW895 País: COLOMBIA Servicio: PÚBLICO Clase: MICROBUS  
Modelo: 2007 Número de Licencia de Tránsito: 17549607 Fecha de Matriculación: 27/08/2007 Color: BLANCO Combustible / Propulsión: DIESEL  
No. de Motor: 7007829 Tipo motor: Diésel Cilindraje (cm3)(si aplica): 3856 Kilometraje: 311925 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 19  
Potencia (si aplica): 140 Tipo de Carrocería: CERRADA Fecha vencimiento SOAT: 2020-09-17 Conversión GNV: SI ( ) NO (X)  
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Unidad | Resultado |
|------------------------------------|-------------|------------|---------|---------|--------|-----------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)  | Intensidad | 4,00    |         |        |           |
|                                    | Inclinación |            | 1,50    |         |        |           |
| Izquierda(s)                       | Intensidad  |            | 5,20    |         |        |           |
|                                    | Inclinación |            | 1,00    |         |        |           |
| Alta(s)                            | Derecha(s)  | Intensidad | 15,8    | 10,2    |        |           |
|                                    | Inclinación |            | 18,2    | 10,0    |        |           |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)  | Intensidad |         |         |        |           |
|                                    | Inclinación |            |         |         |        |           |
| Sumatoria de luces simultáneamente |             |            |         |         |        |           |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Delantera Derecha | Trasera Izquierda | Trasera Derecha | Unidad |
|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------|--------|
| Valor               | Valor             | Valor             | Valor           | %      |

## 6. FRENO

| Eje            | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Eje   | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Max. (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|----------|--------|
| Eje 1          | 6935             | 9899           | N      | Eje 1 | 7513           | 9751         | N      | 7,69          | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 2          | 7101             | 10535          | N      | Eje 2 | 6943           | 11672        | N      | 2,23          | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        |       |                |              |        |               |           |          |        |

## 6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Unidad | Fuerza | Peso  | Unidad | Sumatoria Derecha | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|-------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 36,2     | %      | 5964   | 20394 | N      | 9188              | 21433  | N    |        |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| -1,40 | -1,00 |       |       |       | mm     |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

| Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Unidad |
|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|
|                    | %      |                 | %      | %      |

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T |       |        |       | 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |       |        |       |
|-----------------------------------|-------|--------|-------|----------------------------|-------|--------|-------|
| Monóxido de Carbono (CO)          | Norma | Unidad | %     | Óxido de Carbono (CO2)     | Norma | Unidad | %     |
|                                   |       |        |       |                            |       |        |       |
| Oxígeno (O2)                      | Norma | Unidad | %     | Hidrocarburo (HC)          | Norma | Unidad | (ppm) |
|                                   |       |        |       |                            |       |        |       |
| Óxido Nítrico (NOx)               | Norma | Unidad | (ppm) | Óxido Nítrico (NOx)        | Norma | Unidad | (ppm) |
|                                   |       |        |       |                            |       |        |       |

| Temperatura ambiente | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad |
|----------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|
| 25,1                 | °C     | 25,1                 | °C     | 25,1                 | °C     | 25,1                 | °C     |

| Temperatura ambiente | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad |
|----------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|
| 25,1                 | °C     | 25,1                 | °C     | 25,1                 | °C     | 25,1                 | °C     |



## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi)    | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Resumen (mm) (psi) |
|-----------|------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| IZQUIERDA | 4.58 91.0        | 6.25-6.48 92.0-92.0 | 0                | 0                | 0                | 3.28 91.0          |
| DERECHA   | 4.96 92.0        | 6.83-6.92 92.0-92.0 | 0                | 0                | 0                | 0.00 0.00          |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

**APROBADO:** SI ☒ NO ☐

**E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)**

**APROBADO:** SI ☐ NO ☐

**No. consecutivo de RUNT:** A163579754

**Nota:** Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Posedores públicos, Motociclistas, Ciclomotor y Triciclos  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:**

375735

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
D.H.: 0.040 P: 4268.00

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307  
Profundímetro: L2/SH2006A05496  
Detector de Holguras: L2/3X6007

Opacímetro: L2/4915 (215) Temp: L2/1567/EU15930 RPM: L2/5933/EU15932

Sonómetro: L2/2015043214  
Termohigrometro: P701H01

Frenómetro: L2/202707/202707

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0 Regloscopio: L2/68

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alineación al paso (107) JHON ALEXANDER PACHECO Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Ruido (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alumbrado (107) JHON ALEXANDER PACHECO Emisiones Contaminantes (107) JHON ALEXANDER PACHECO Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

**Nota:**

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3788 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.lvesurcolombia.com](http://www.lvesurcolombia.com) usando el código:

120223D94153DC59AD88

FIN DEL INFORME

Página 3