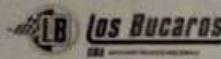


RESULTADOS DE LA INSPECCION



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-12-20	Nombre o razón social FUNDACION MUNDO MEJOR	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 8110106661
Dirección CR 57 N 35 03	Teléfono 3117094330	Ciudad Sabaneta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNK779	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2004	No. de licencia de transito 10001631747	Fecha Matrícula 2003-11-21	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor JT492327	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2956	Kilometraje 390933	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	Derecha	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%			
			dBA	Baja	Derecha	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%	11.70	225	klux/1m
				Baja	Izquierda	klux/1m	2.29	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.30	Delantera Derecha	Valor 80.90	Trasera Izquierda	Valor 70.10	Trasera Derecha	Valor 78.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3755.00	5691.00	N	Eje 1 Derecho	4001.00	5797.00	N	6.15	30	%
59.40	50	%	Eje 2 izquierdo	2462.00	5202.00	N	Eje 2 Derecho	2353.00	4474.00	N	4.43	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
5.59*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.04	Eje 2 0.32	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de manal) con una eficacia inferior al 18%	6, 7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

189108

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.6 PSI Presion eje2 derecha 1 56.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.6 PSI Presion repuesto 45.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.30mm ; Eje2 derecha 1 4.60mm ; Eje1 izquierda 1 5.10mm ; Eje2 izquierda 1 4.70mm ; Llanta de repuesto 4.90mm ; Presion eje1 derecha 1 45.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.6 PSI Presion eje2 derecha 1 56.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.6 PSI Presion repuesto 45.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PERA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Emmanuel Bedoya Salazar [Fotografía placa], Juan Esteban Gómez Betancur [Alineación de luces], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto delantera], Emmanuel Bedoya Salazar [Profundidad de胎軌跡], Juan Esteban Gómez Betancur [Foto trasera], Juan Esteban Gómez Betancur [Inspección sensorial inferior], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial exterior], Emmanuel Bedoya Salazar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Gómez Betancur [Inspección sensorial motor], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial interior].

Los Bucaros
CDA REVISIÓN TÉCNICA AUTOMOTRIZ
Telf.: 300 52 44 Mif. 800.139.775-4

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**