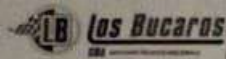


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-12-20	Nombre o razón social FUNDACION MUNDO MEJOR	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 8110106661
Dirección CR 57 N 35 03	Teléfono 3117094330	Ciudad Sabaneta
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNK779	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2004	No. de licencia de tránsito 10001631747	Fecha Matrícula 2003-11-21	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor JT492327	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2956	Kilometraje 390933	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Derecha 5.84	2.5	klux/lm	2.19	0.5 - 3.5	%	11.70	225	klux/lm
			Baja Izquierda 5.82	2.5	klux/lm	2.29	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.30		80.90		70.10		78.40	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.40	50	%	Eje 1 Izquierdo 3755.00	5691.00	N	Eje 1 Derecho 4001.00	5797.00	N	6.15	30	%
			Eje 2 Izquierdo 2462.00	5202.00	N	Eje 2 Derecho 2353.00	4474.00	N	4.43	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo N			Eje 3 Derecho N					%
5.59*	18	%	Eje 4 Izquierdo N			Eje 4 Derecho N					%
			Eje 5 Izquierdo N			Eje 5 Derecho N					%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.04	0.32				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		



### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de manual) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

189108

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.6 PSI Presion eje2 derecha 1 56.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.6 PSI Presion repuesto 45.3 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.30mm ; Eje2 derecha 1 4.60mm ; Eje1 izquierda 1 5.10mm ; Eje2 izquierda 1 4.70mm ; Lianta de repuesto 4.90mm ; Presion eje1 derecha 1 45.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.6 PSI Presion eje2 derecha 1 56.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.6 PSI Presion repuesto 45.3 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-12-20 SNK779 10:39



2022-12-20 SNK779 10:43

Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURO ALBERTO PERA DORIA

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Emmanuel Bedoya Salazar (Tercera placa), Juan Esteban Gómez Betancur (Alineación de luces), Emmanuel Bedoya Salazar (Foto delantera), Emmanuel Bedoya Salazar (Profundidad de labrado), Juan Esteban Gómez Betancur (Foto trasera), Juan Esteban Gómez Betancur (Inspección sensorial inferior), Emmanuel Bedoya Salazar (Inspección sensorial exterior), Emmanuel Bedoya Salazar (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan Esteban Gómez Betancur (Inspección sensorial motor), Emmanuel Bedoya Salazar (Inspección sensorial interior).



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**