

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA AUTOMOTOS ANTIOQUIA, NIT: 901291403-0
CII 25 #52-126, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 5017549 - 3007595677

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-01-05	Nombre o razón social ARLEY YULIAN VALENCIA RESTREPO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98629204
Dirección CR 65GG 24 26	Teléfono 5017549	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WC0521	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbel	Línea Sy6548j1s3bh
Modelo 2014	No. de licencia de 20026106881	Fecha Matrícula 2014-01-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAAE4EK086772
No. Motor DK4B061013	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 248076	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dba		21.80	2.5	klux/lm	2.07	0.5 - 3.5	%	31.20	225	klux/lm
				9.35	2.5	klux/lm	1.62	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.00	Delantera Derecha	Valor 80.90	Trasera Izquierda	Valor 61.20	Trasera Derecha	Valor 90.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
74.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4734.00	5047.00	N	Eje 1 Derecho	4753.00	6362.00	N	0.40	30 %
			Eje 2 izquierdo	2199.00	3613.00	N	Eje 2 Derecho	2300.00	3759.00	N	4.39	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
14.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	O2	Vr Norma	Vr Norma
CO		CO2		HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

23640

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-01-05 WCO521 11:54



2023-01-05 WCO521 11:56

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Natalia Bonnet

NATALIA MARIA BONNET GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Henry Alonso Taborda Castro [Inspección sensorial interior], Henry Alonso Taborda Castro [Inspección sensorial exterior], Henry Alonso Taborda Castro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Alineación de luces], Henry Alonso Taborda Castro [Profundidad de labrado], Henry Alonso Taborda Castro [Foto delantera], Henry Alonso Taborda Castro [Foto trasera], Henry Alonso Taborda Castro [Inspección sensorial motor], Henry Alonso Taborda Castro [Tercera placa], Henry Alonso Taborda Castro [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)