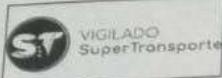


REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTECENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR
NIT: 900157012-8
Teléfono: 3545481
E-mail: directortecnicoautosur@grupoestrella.com.co
Dirección: Calle 8 B # 65-295
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|---|--|--|
| Fecha de prueba 2022-12-13 | Nombre o Razón social DIEGO ALEJANDRO PATIÑO QUINTANA | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 3399718 |
| Dirección CL 5 # 56 15 MEDELLIN | Teléfono fijo o Número de Celular 3103969357 | Ciudad Medellin |
| Correo Electrónico quintanadiego1013@gmail.com | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| Placa TJO380 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan ahz gl |
| Modelo 2013 | Número de licencia de transito 10024583246 | Fecha Matrícula 2013-09-25 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis N1MC2E26Z0000361 |
| No de Motor YD25321900A | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³)(si aplica) 2488 | Kilometraje 303451 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 127 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2023-11-24 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultáneas (sí)(no) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------|---------------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 27.9 | | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación 1.26 | | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad 16.0 | | | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación 0.95 | | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 21.8 | | | | | Klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad 64.4 | | | | | Klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 12.6 | | | | | Klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad 11.8 | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 111 | | Máxima 225 | | Unidad | |
| | | | | | | | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 86.6 | Delantera Derecha | Valor 97.7 | Trasera Izquierda | Valor 76.7 | Trasera Derecha | Valor 78.8 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
| | | | | | | | | | |

6. FRENS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|---------------|-------|----------------|--------------|-------------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4910 | 6595 | N | Eje 1 | 4368 | 6174 | N | 11.0 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 2 | 3665 | 4652 | N | Eje 2 | 3780 | 4201 | N | 3.04 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor 77.3 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|-----------------------------|-------|--------|---------------------------|-------|--------|
| 26.1 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo 2567 | 11247 | N | Sumatoria Derecho 3075 | 10375 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 0.02 | Eje 2 2.40 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia % | Error en Tiempo % | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|-----------------|-------------|

| 9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|--------------------|----------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|-------|-------------|
| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | | | | |
| Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | |
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma |
| Ralenti: | | % | | | % | | | % | | (ppm) | (NOx) Norma |
| Crucero: | | % | | | % | | | % | | (ppm) | Unidad |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | | | | | | | Valor | | | | °C |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | % |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------|---------------|--------|-------|--------|
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
| | 1.20 4390 | % (rpm) | 1.40 4410 | % (rpm) | 0.95 4380 | % (rpm) | 0.75 4370 | % (rpm) | | 1.03 | 35 | % |
| (rpm) Ralenti: 574 | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| | Temp. Inicial 67.0 | Temp. Final 68.0 | Unidad °C | Temperatura Ambiente 25.3 | Unidad °C | Humedad Relativa 61.5 | Unidad % | | 55.0 | mm | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| Total | | | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| Total | | | 0 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| Total | | | 0 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.06 | 4.09 | | | | |
| DERECHA | 3.91 | 4.11 | | | | 3.18 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: (A)163180231 |
|--|-----------------------------|-----------------------------------|

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|---------------------------------------|-----------------------------|

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 40.5 PSI Presión eje1 izquierda 1 40.2 PSI Presión eje2 derecha 1 41.7 PSI Presión eje2 izquierda 1 41.9 PSI Presión repuesto 40.3 PSI

Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 0.22; ciclo 2: 0.26; ciclo 3: 0.17; ciclo 4: 0.14; Promedio: 0.19

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- SUSP 3A - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO (En pista mixta, solo suspensión) VTEQ SN: 19033012
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0558
- HOL 3A - Detector de holguras mixta VTEQ SN: 19062026
- OPA 3 - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 170703000299
- PRA 4 - Pie de rey DIGITAL CALIPER SN: 4
- RPM 3.1 - MGT 300 EVO BRAIN BEE SN: 190424000270
- LUX 3 - Alineador de luces LUJAN SN: 4810348
- ALI 3A - Alineador al paso mixto VTEQ SN: 19043030
- RPM 3.1 V - Medidor RPM Vibración BRAINBEE SN: 190424000270 / EU14341
- FREN 3A - Frenómetro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 19027021
- SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: H160662899
- PRO R - Profundímetro FOWLER SN: 502
- RPM 3.1 T - Medidor de Temperatura BRAINBEE SN: 190424000270 / EU14342

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Hernan Dario Contreras Plata [Alineación de luces], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Jarol David Tavera Sepulveda [Sonido], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial motor], Hernan Dario Contreras Plata [Profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto trasera], Hernan Dario Contreras Plata [Opacidad NTC4231], Hernan Dario Contreras Plata [Alineación, peso, suspensión y frenos] Hernan Dario Contreras Plata [Foto delantera], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Hernan Dario Contreras Plata [Tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIÁN BETANCUR

AutoSur
S.A.S.
COA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NIT. 900.157.012-8

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe