

# FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 71474

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
ENVISUR  
NIT : 900166571-1  
Cra 49 No 48A SUR - 60  
ENVIGADO  
Teléfono : 302 28 80  
Email : info@cdaenvisur.com

## A. INFORMACION GENERAL

| 1. FECHA                   |                                   | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |              |  |  |
|----------------------------|-----------------------------------|---|--------------|--|--|
| Fecha de prueba            | Nombre o razón social             | Documento de identidad                                    |              |  |  |
| 2023/01/06 10:30:03        | IVAN DARIO RESTREPO DELGADO       | CC ( X ) NIT ( ) N°. 71380519                             |              |  |  |
| Dirección                  | Teléfono fijo o Numero de Celular | Ciudad  | Departamento |  |  |
| CLL 47 DD 82 A 84          | 3175154637                        | MEDELLIN  | Antioquia    |  |  |
| Correo Electrónico         |                                   |   |              |  |  |
| primavera_9310@hotmail.com |                                   |   |              |  |  |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO |                                |                              |                         |   |                   |  |  |
|-----------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------|---|-------------------|--|--|
| Placa                 | País                           | Servicio                     | Clase                   | Marca                                       | Línea             |  |  |
| SLP338                | COLOMBIA                       | PUBLICO                      | MICROBUS                | NISSAN                                      | URVAN DX          |  |  |
| Modelo                | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color                   | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis      |  |  |
| 2006                  | 10019920464                    | 2007-03-26                   | BLANCO                  | DIESEL                                      | JN1MG4E25Z0725088 |  |  |
| No de motor           | Tipo motor                     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje             | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje          |  |  |
| ZD30045829K           |                                | 4570                         | 473651                  | 14  | SI ( ) NO ( X )   |  |  |
| Potencia (si aplica)  | Tipo de Carrocería             | Fecha vencimiento SOAT       | Conversión GNV          | Fecha Vencimiento GNV                       |                   |  |  |
|                       | CERRADA                        | 2023-03-11                   | SI ( ) NO ( ) N/A ( X ) |   |                   |  |  |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 6.25       |         |         | 2.50           | klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.70       |         |         | 0.50 - 3.50    | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 6.25       |         |         | 2.50           | klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.80       |         |         | 0.50 - 3.50    | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 10.6       |         |         |                | klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 11.9       |         |         |                | klux   | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.00       |         |         |                | klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.00       |         |         |                | klux   | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         | Máxima  | Unidad         |        |                      |
|                                    |              |             | 22.5       |         | 225     | klux           |        |                      |

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |       |      |                   |       |      |                   |       |      |                 |       |      |        |        |
|---------------------|-------|------|-------------------|-------|------|-------------------|-------|------|-----------------|-------|------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 74.0 | Delantera Derecha | Valor | 76.0 | Trasera Izquierda | Valor | 65.0 | Trasera Derecha | Valor | 72.0 | Minima | Unidad |
|                     |       |      |                   |       |      |                   |       |      |                 |       |      | 40.0   | %      |

### 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B)  | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1          | 6356             | 6919           | N      | Eje 1 | 5435           | 5341         | N      | 14.5          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 2          | 2107             | 5547           | N      | Eje 2 | 1675           | 4714         | N      | 20.5 *        | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor | Mínimo         |              |        | Unidad        |             |         |        |
|                |                  |                |        | 69.2  | 50.0           |              |        | %             |             |         |        |

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Minimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |       |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 19.5     | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 2424 | 12466  | N      | Sumatoria Derecho | 1956   | 10055 | N |

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |      |       |       |        |        |
|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad |
| 0.80  | 1.00  |      |       |       | 10.0   | m/Km   |

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |          |                 |          |        |          |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|  | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de carbono   |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm)                                    | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)                | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralenti                                  |                     | %     |        |                      | %     |        |         | %     |        |                       | ppm   |        |               | %     |        |
| Crucero                                  |                     | %     |        |                      | %     |        |         | %     |        |                       | ppm   |        |               | %     |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        | Valor                |       |        |         |       |        | Unidad                |       |        |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        | Temperatura          |       |        |         |       |        | °C                    |       |        |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        |         |       |        | °C                    |       |        |               |       |        |
|  |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |         |       |        | %                     |       |        |               |       |        |

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|                    | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad     | Ciclo 3                 | Unidad     | Ciclo 4          | Unidad     | Valor     | Norma | Unidad        |        |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|------------|-------------------------|------------|------------------|------------|-----------|-------|---------------|--------|
| Opacidad Gobernada |                                    | %<br>(rpm)  |         | %<br>(rpm) |                         | %<br>(rpm) |                  | %<br>(rpm) | Resultado |       | %             |        |
| (rpm) Ralenti      | Temperatura de operación del motor |             |         |            | Condiciones Ambientales |            |                  |            |           |       | LTOE estándar | Unidad |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  |            | Temperatur ambiente     | Unidad     | Humedad relativa | Unidad     |           |       |               |        |
|                    |                                    |             | °C      |            |                         | °C         |                  | %          |           |       | mm            |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código     | Descripción  | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|------------|--|-------------------|-----------------|---|
|            |  |                   | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | Sistema de Frenos |                 | X |
| Total      |  |                   | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       |                 |   |
|        |             |       | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |
|        |             |       |                 |   |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 4.25       | 7.17       |            |            |            | 2.00          |
| Derecha   | 2.96       | 5.82       |            |            |            |               |

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|   |                      |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO   | N° Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                      |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO  |                      |

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 50,0 Delantera Derecha = 50,0 Trasera Izquierda = 50,0 Trasera Derecha = 50,0 Repuesto 1 = 50,0

Fotografía 1



Fotografía 2



**4. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELEC 2600 5468.F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 00502708, Alineación: 03504307, Suspensión: 08909107). Visual: SIRIO 725.LLantas - Profundidad: UBERMANN EU13509, Aire: PCL NO POSEE

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.13.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.F.A.S: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL.Fotos: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO; JUAN ESTEBAN VELEZ GIL.Visual: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Labrado: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JORGE ALBERTO RAMIREZ VALENCIA

Fin del Informe