

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	Documento de Identidad
Fecha de prueba 2023-01-08	Nombres o Razón social OCHOA PEREZ LUZ	CC (X) NIT () No. 43001466
Dirección LL 10 SUR # 54-18	Teléfono fijo o Número de Celular 3192259395	Ciudad Medellín
Correo Electrónico		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

País COLOMBIA	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Fregio grand gs
Modelo 213	Número de licencia de tránsito 10006783200	Fecha Matriculación 2014-01-31	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis BLUST57322DE012253
Tipo de Motor 233781	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm ³) (si aplica) 2957	Kilometraje 204617	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Blindaje SI () NO (X)
Exigencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-01-30	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

*: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Inspección de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas
(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.90			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.84			[0.5 - 3.5]	%	
ta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.20				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.25				Klux	no
etia(s) / adone(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 20.1			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Adherencia	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	77.5		71.3		63.8		78.1	40

6. FRENO

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
3945	6382	N	Eje 1	3997	5829	N	1.30	(20,30]	30	%
3028	5788	N	Eje 2	3657	4971	N	17.2	(20,30]	30	%
		N	Eje 3			N				%
		N	Eje 4			N				%
		N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		63.7		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Capacidad	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
7	18	%	Sumatoria				

	Monóxido de Carbono												Valor	Norma
	(ppm)	(CO)	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(H ₂ O)	Unidad			
Remolcador			%			%			%			(ppm)		
Ciclistas			%			%			%			(ppm)		
Vehículo con catalizador (50 (NO) (N.A))								Valor						
Temperatura de prueba				Temperatura										
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente										
				Humedad Relativa										

96. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Operación	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma
	7.81	%	7.47	%	4.94	%	4.59	%		5.87	35
Calibración	3270	(ppm)	3270	(ppm)	3270	(ppm)	3270	(ppm)			
(ppm) Rotación	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOR Estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
470	51.0	53.0	°C	30.1	°C	48.2	%	60.0			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
Total			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	A
Total			0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
Total			0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	
IZQUIERDA	6.50	4.10				
DERECHA	6.50	3.50				4

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	N° Consecutivo RUNT: (A)163547489
--	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Valores en densidad de humo, según RESOLUCIÓN N° 0782 del 18-JUL-2022:

ciclo 1: 1.32 m⁻¹, ciclo 2: 1.29 m⁻¹, ciclo 3: 0.84 m⁻¹, ciclo 4: 0.76 m⁻¹, Promedio: 0.97 m⁻¹

Presión eje1 derecha 1 35.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presión eje2 derecha 1 35.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.0 PSI

