

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-01-06	Nombre o razón social SANTIAGO VARGAS PALACIO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037657191			
Dirección DIG 31 #35 SUR 39 ENVIGADO			Teléfono 3103583801	Ciudad Envigado	Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TMV716	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10018187947	Fecha Matrícula 2007-03-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726401
No. Motor ZD30088807K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 430670	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	6.32	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	6.23	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%	14.40	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.40	Delantera Derecha	Valor 84.30	Trasera Izquierda	Valor 87.00	Trasera Derecha	Valor 58.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3911.00	6270.00	N	Eje 1 Derecho	3843.00	5801.00	N	1.74	30	%
			Eje 2 izquierdo	2217.00	4555.00	N	Eje 2 Derecho	2263.00	4355.00	N	2.03	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			20.30	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.53	Eje 2 -0.94	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
191168

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**Presion eje1 derecha 1 70.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 70.1 PSI Presion eje2 derecha 1 70.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 70.4 PSI Presion repuesto 70.3 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 3.20mm ; Eje2 derecha 1 2.90mm ; Eje1 izquierda 1 3.00mm ; Eje2 izquierda 1 3.00mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 70.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 70.1 PSI Presion eje2 derecha 1 70.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 70.4 PSI Presion repuesto 70.3 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Adín Castro Cogollo [Foto delantera], Adín Castro Cogollo [Alineación de luces], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial inferior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

