

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA S.A.S. NIT: 900003700-1
Calle 53 # 50 - 28, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713095

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEODR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-01-08	Nombre o razón social LEIDY TATIANA ESTRADA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43169872			
Dirección CL 2C SUR 79 33		Teléfono 3830030	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TMI482	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Prestio
Modelo 2005	No. de licencia de tránsito 10018928725	Fecha Matrícula 2004-11-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis N/A
No. Motor JT917204	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 488320	Número de Billas 18	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Estado SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

		4. Intensidad inclinación de las luces bajas		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Ítem	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad		13.4			2.5	Klux	SI
		Inclinación		0.80			[0.6 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad		12.1			2.5	Klux	SI
		Inclinación		1.88			[0.6 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad		9.43				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad		5.34				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad		0.34				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad		1.46				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		27.3			Máxima	Unidad	Klux

		7. Suspensión (si aplica)		Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda		Delantera Derecha		89.40	78.40	Trasera Izquierda	78.50	Trasera Derecha	79.90
								40	%

		8. Frenos		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad										
60.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	3240.00	6513.00	N	Eje 1 Derecho	3251.00	6632.00	N	0.34	30
			Eje 2 Izquierdo	3673.00	4559.00	N	Eje 2 Derecho	3555.00	4928.00	N	3.21	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
30.90	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

		9. Desviación lateral		Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
				1.71	-1.89				10	mm

		10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
										%

		11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

		11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
							%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS DE LA PRUEBA DE LA PRUE				
--	--	--	--	--

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupos	Tipo de defectos	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	A 1.2 Motor		
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS ELEMENTOS DE TRAMITE Y LOS RECURSOS EXISTENTES PARA LA SOLUCIÓN DE LOS MISMOS				
Código	Descripción	Cantidad	Tipo de defectos	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de sus bienes situados en la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de sus bienes situados en la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

148408

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHNNATAN SUAREZ MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial interior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial exterior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto trasera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Tercera placa], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaeq Ingenieros S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

C.D.A. REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICO MECÁNICA
TEL: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**