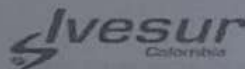


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 978087

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	No.
10/01/2023	TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.	CC.() NIT.(X) CE.()	No. 811007864
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:
CALLE 14 N° 30-13	2662700	MEDELLÍN	ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
STY823	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	KIA	PREGIO
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matriculación	Color:	Combustible / Propulsión	Vini o Chasis:
2011	10017641483	15/12/2010	BLANCO	DIESEL	BL0TS7322BE006718
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm³) (aprox)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
JT605531	Diésel	3000	337175	18	SI () NO(X)
					Blindaje:
					SI () NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	13.3	2.5	k lux	2.00	0.5 - 3.5	%	94.8	225	k lux
			Baja izquierda	11.7	2.5	k lux	2.00	0.5 - 3.5	%			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92.0		90.0		91.0		81.0	40	%

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

8. FRENOs													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61,8	50	%	Eje 1 izquierdo	3363	6390	N	Eje 1 derecho	3364	4822	N	0,03	30	%
			Eje 2 izquierdo	3623	5037	N	Eje 2 derecho	2746	4969	N	24,2"	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%
11,4"	18	%											

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.50	Eje 2	0.50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	mm/m
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
°C		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
°C			%		%		%		%	Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6262 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	2.1.1.		X
1.1.7.31	Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	2.1.1.		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6216, NTC 6262, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0



CUMPLIMIENTO DE LABRADO Y FRENO DE LAS LLANTAS						
	Tipo 1 (mm) (mm)	Tipo 2 (mm) (mm)	Tipo 3 (mm) (mm)	Tipo 4 (mm) (mm)	Tipo 5 (mm) (mm)	Resistencia (mm) (mm)
ACEROS	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ACEROS	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos que afectan la seguridad y la integridad de la estructura. Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que afectan la apariencia y la durabilidad de la estructura.

E. CONFORMIDAD

E1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Circular del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto.

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
0 P. 2185.00



Altimetro al paso: L4/0004038
Profundímetro: L4/0120006A/03880
Detector de holguras: L4/130007
Suspensión: L4/00107

Solchmetrix LA/2015043306
Ternachphotochemie P701H01

Francisco: LA 9302402

Region: L4/70

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Externor/Intenor (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
 Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
 Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025)
 JHOBER FERNANDO COPETE
 Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Nota: *Spet*

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientación de la HTC 5275, sin embargo esta es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivescolombia.com usando el código:

12023B0DA9BEF60D1A2E

- FIN DEL INFORME

Página 3