

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

SOMU SAS, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Informe de Inspección

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-01-10
Nombre o razón social: ALEXANDER GUTIERREZ HOLGUIN
Dirección: CL 425UR 63 44

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 1128454679
Teléfono: 1111111
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: WCO117	País: Colombia	Servicio: Público	Clase: Microbús	Marca: Renault	Línea: Tráfico
Modelo: 2013	No. de licencia de: 2023-10-01	Fecha Matrícula: 2013-10-01	Color: Blanco glacial	Combustible: Diesel	VIN o Chasis: VF1PLJCDDY477629
No. Motor: F9QU760C686225	Tipo Motor: DIESEL	Cilindraje: 1870	Kilometraje: 121099	Número de Sillas: 17	Vidrios Polarizados: SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
esdB	=	dBA	Baja Derecha	21.70	2.5	klux/1m	1.35	0.5 - 3.5	%	34.10	223	klux/1m
			Baja Izquierda	12.40	2.5	klux/1m	1.00	0.5 - 3.5	%			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
77.20		87.00		85.60		85.00		40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4665.00	N	Eje 1 Derecho	4071.00	5656.00	N	12.70	30
			Eje 2 izquierdo	2001.00	N	Eje 2 Derecho	2644.00	4972.00	N	24.30*	30
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo Otto

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	CO	VR Norma	VR Norma	VR Norma	VR Norma
	Ralentí	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA MTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.12 Sistema de frenos	A	B
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	A	B
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEMANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B
			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
58285
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe
Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
EIMAR ANTONIO ARÉVALO AVENDAÑO
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Oscar Freddy Mora Muñoz (Inspección sensorial motor), Luisa María Arango Agudelo (Foto del interior), Luisa María Arango Agudelo (Tercera placa), Oscar Freddy Mora Muñoz (Foto trasera), Luisa María Arango Agudelo (Inspección sensorial interior), Luisa María Arango Agudelo (Alineación, peso, suspensión y frenos), Oscar Freddy Mora Muñoz (Inspección sensorial interior), Luisa María Arango Agudelo (Inspección sensorial exterior), Oscar Freddy Mora Muñoz (Alineación de luces), Luisa María Arango Agudelo (Inspección sensorial interior), Luisa María Arango Agudelo (Profundidad de labrado).

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICO MECÁNICA Y DE GASES