

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS. NIT: 80093760-1
Calle 50 # 42-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713885



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-01-10	JOHN BAYRO FONSECA QUINTANA	CC (X) NIT () CE () No. 98530245			
Dirección	Telefono	Cludad	Departamento		
CL 5 56 15	8999999	Medellin	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TNW557	Colombia	Público	Microbus	Kinglong higer	King60182
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2007	2119727	2007-08-27	Blanco	Diesel	N/A
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
07007828	DIESEL	3856	286067	19	SI () NO (X)
				Bloqueo	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.16		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.03		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.41		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.2			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.6			Klux	si
Antiniebla(s) / Explotadora(A)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	44.8		Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eje	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo	64.40	50 %	6846.00	10713.00	N	Eje 1 Derecho	6804.00	9754.00	N	0.61	30 %
Eje 2 Izquierdo			7077.00	11934.00	N	Eje 2 Derecho	6804.00	10317.00	N	3.86	30 %
Eje 3 Izquierdo					N	Eje 3 Derecho			N		%
Eje 4 Izquierdo					N	Eje 4 Derecho			N		%
Eje 5 Izquierdo					N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.42	7.02				10	mm/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Vr. Norma	Vr. Norma	Vr. Norma	Vr. Norma	Vr. Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C. DETECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5373

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DETECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5373

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Puntos de ajuste en grúas continuas en la transmisión o la caja	de la transmisión		X
	Puntos de ajuste en grúas continuas	de la motor		X
		Total	0	2

E. DETECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: BL X	NO
----------------	----

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

22207

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fín del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNÁNDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Diego Vallejo Sepúlveda (Inspección sensorial interior), Juan Diego Vallejo Sepúlveda (Foto delantera), Juan Diego Vallejo Sepúlveda (Sonido), Juan Diego Vallejo Sepúlveda (Profundidad de labrado), Juan Diego Vallejo Sepúlveda (Alineación de ejes), Juan Diego Vallejo Sepúlveda (Tercera placa), Juan Diego Vallejo Sepúlveda (Alineación, peso y frenos), Juan Diego Vallejo Sepúlveda (Foto trasera), Juan Diego Vallejo Sepúlveda (Inspección sensorial exterior), Juan Diego Vallejo Sepúlveda (Inspección sensorial motor), Juan Diego Vallejo Sepúlveda (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnicos Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TÉCNICOMECÁNICA - 002
Tel: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**