

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628818

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-01-13	Nombre o razón social JANETH PIEDRAHITA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43505981			
Dirección CLL 42 A 63 C 121		Teléfono 5786015		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TSI005	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 1003225994	Fecha Matricula 2008-11-19	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781013
No. Motor ZD30165397K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 705854	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	14.40	2.5	klux/1m	0.75	0.5 - 3.5	%	
			Baja Izquierda	14.30	2.5	klux/1m	0.69	0.5 - 3.5	%	
										Intensidad Máximo Unidad
										28.70 225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	90.80		87.80		84.20		82.60
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
63.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	4624.00	6539.00	N	Eje 1 Derecho	4172.00	6007.00	9.78
			Eje 2 Izquierdo	2328.00	4392.00	N	Eje 2 Derecho	2358.00	4419.00	1.27
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			30
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			%
										%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
0.61	-0.23				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unidad %
		%	%	%	%		

Código	Descripción	Grupo	Tip
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A

Código	Descripción	Grupo	Tipo
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.7 Sistema de frenos	A
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.12 Motor	A

AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo
	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican la inhabilitación de los ocupantes de los vehículos.		A

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente	Grupo	Tipo
		A
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública	Total	0

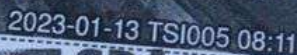
APROBADO: SI_X

NO

23344

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 4.37mm ; Eje2 derecha 1 4.86mm ; Eje1 izquierda 1 4.46mm ; Eje2 izquierda 1 4.98mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ;
Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
Fuga sin goteo continuo en la caja



Fin del informe 202

LA 33

Centro de Diagnóstico Automotriz

Fin del informe 202

AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera],
 y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso,
 [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

MECANICA Y DE