

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



SOMU SAS, NIT: 901160380-8
CRA 52 NO. 33-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-12-01

Nombre o razón social
LUZ HAYDE BETANCUR LOPEZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43257465

Dirección
CL 2B 81A 310

Teléfono
4176663

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WDY329	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Joylong	Línea Hk16600c
Modelo 2015	No. de licencia de 20025129756	Fecha Matrícula 2014-09-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJ5KA3BGSFD858090
No. Motor 60677576	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 7776	Kilometraje 323025	Número de cilindros 18	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

valor	maximo	unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	17.70	2.5	klux/1m	2.47	0.5 - 3.5	%	34.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	14.10	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.00		61.60		78.20		73.00	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3322.00	5732.00	N	Eje 1 Derecho	4296.00	9206.00	N	22.70*	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3312.00	5307.00	N	Eje 2 Derecho	4297.00	4908.00	N	22.90*	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.10	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
4.00	2.43				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	----------

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo Otto

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i t a d	U n i t a d	U n i t a d	U n i t a d	U n i t a d
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ve Norma	Ve Norma	Ve Norma	Ve Norma	Ve Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
55529

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Y.

DANIEL STIVEN YEPES BOHORQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Andres Alvarez Garro [Foto delantera], Carlos Andres Alvarez Garro [Tercera placa], Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial motor], Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial inferior], Juan David Hernandez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Alvarez Garro [Foto trasera], Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial exterior], Juan David Hernandez Garcia [Alineación de luces], Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial interior], Carlos Andres Alvarez Garro [Profundidad de labrado]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)