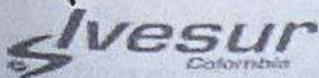


## INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurocolombia.com

No: 978138

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad		CE.( )	No. 890903938
16/01/2023	BANCOLOMBIA	CC.( )	NIT.(X)				
Dirección: CLL 67A 51 A 06		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad: TUNJA			Departamento: BOYACÁ	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa:		País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SNT291		COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	NISSAN	URVAN
Modelo: 2012		Número de Licencia de Tránsito 10019702493	Fecha de Matrícula 22/12/2012	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0796531
No. de Motor: ZD30292608K	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³)(si aplica) 2953	Kilometraje: 225537	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: SI(X) NO( )	Blindaje: SI( ) NO(X)

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIÓNES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	4,50	2,5	k lux	1,50	0,5 - 3,5	%
			Baja izquierda	4,50	2,5	k lux	1,80	0,5 - 3,5	%

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92,0		89,0		82,0		84,0	40	%

## 8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56,6	50	%	Eje 1 izquierdo	3465	N	Eje 1 derecho	3390	N	2,16	30	%
			Eje 2 izquierdo	2981	N	Eje 2 derecho	2134	N	28,4*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
25,9	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0,10	Eje 2	-0,10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	~10	Unidad	m/km

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

## 11. EMISIÓNES DE GASES

## 11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%

## 11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
			%		%		%		%	Resultado		<35

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Répuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	3,85	12,5				3,48
DERECHA	4,05	12,3				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos

igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo

igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

978138

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 2157.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/6704006

Profundímetro: L3/SH2008A05500

Detector de Holguras: L3/2X6007

Suspensión: L3/403107

Sonometro: L3/11502107

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L3/ 01502107

Regloscopio: L3/69

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ltvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial

Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos y Suspensión (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo éste es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.