

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-01-16	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737		Departamento Antioquia	
Dirección CLL 24 N 65 E 51	Teléfono 3006603097	Ciudad Medellin			

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SVO070	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan		
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10011298239	Fecha Matricula 2011-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795208		
No. Motor ZD30277448K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 312537	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	5.86	2.5	klux/1m	1.22	0.5 - 3.5	%	62.80	225
			Baja Izquierda	6.08	2.5	klux/1m	1.32	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo
Delantera Izquierda	Valor	75.00	Delantera Derecha	Valor	65.60	Trasera Izquierda	Valor	65.30
						Trasera Derecha	Valor	73.30
								40

8. Frenos										Desequilibrio	Máximo
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
67.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	4490.00	6020.00	N	Eje 1 Derecho	4804.00	6137.00	N	6.54
			Eje 2 Izquierdo	2782.00	4354.00	N	Eje 2 Derecho	1977.00	4201.00	N	28.90*
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
15.00*	18	%									

9. Desviación lateral								Máximo +/-	10	Unidad
Eje 1	-3.30	Eje 2	5.09	Eje 3		Eje 4		Eje 5		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%			

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%					
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	No
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
143571

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Delantero derecho

Eje1 derecha 1 4.02mm ; Eje2 derecha 1 3.82mm ; Eje1 izquierda 1 4.09mm ; Eje2 izquierda 1 4.16mm ; Lanta de repuesto 5.00mm ;

Presion eje1 derecha 1 52.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 52.2 PSI Presion eje2 derecha 1 52.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 52.3 PSI Presion repuesto 52.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Mde

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Goetz [Inspección sensorial exterior], Robinson Serna Usuga [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Jean Carlo Muñoz Goetz [Tercera placa], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

AutoSur S.A.S.
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NIT. 900.157.012-8