

in *Ivesur*
Collected

ISO/IEC 17020:20
09-01N-016

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		
18/01/2023	NORMAN CORREA	CC.(X)	NIT.()	CE.() No. 98531393
Dirección:		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:
CCLL 45 N 21 26		3104893125	MEDELLIN	ANTIOQUIA
Correo electrónico				
NORMAN513@HOTMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa:	País:		Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:	
SNN507	COLOMBIA		PUBLICO	BUSETA	CHEVROLET	NPR	
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:		
2007	112234795	16/02/2007	BLANCO	DIESEL	9GCNPR7157B009667		
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm3 (si aplica))	Kilometraje:	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje:		
39818	Diesel	4570	1	23	SI () NO(X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV		
170.	FEBRADA	2021-02-12.	SI () NO () NA (X)				

170	CERRADA	2021-06-12	SR 750	750170
B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282				

NTC6282

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)									
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Valor 4	Valor 5	Valor 6	Valor 7	Similitud del tipo
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,30				6,5 - 3,5	%	klux
		Inclinación	4,40				2,5		klux
	Izquierda(s)	Inclinación	1,30				6,5 - 3,5	%	
		Intensidad	2,50						klux
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,00						klux
		Intensidad	0,30						klux
	Izquierda(s)	Intensidad	0,20						klux
		Intensidad	0,20						klux
Sumatoria de luces simultáneamente				Visualidad	100%				

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

[illegible]

6. FRENO

6. FRENSOS									
Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	10094	N	Eje 1	10692	N	19.2	20-30	30	%
Eje 2	9214	N	Eje 2	11802	N	22.3"	20-30	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		20-30	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		20-30	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		20-30	30	%
Eficacia Total			Valor	Máximo					Unidad
			74.6	80					%

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)						
Eficiencia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Unidad
100 %	18	%	Sumatoria 7004	22663	N	Sumatoria Denscho
						11381
						25196
						N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Módulo		Unidad	
2.70		2.70								Módulo		Unidad	
7. DESVIACION LATERAL (si aplica)													
8. DEPÓSITOS DE COBRO (si aplica)													

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (vehículos)					
Tamaño normalizado de la Llama	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Unidad %	Máximo	Unidad %
9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)					

6. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9. EMISIONES DE LOS VEHICULOS CICLO OTTO 4T 6.2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Óxido de Carbono (CO2)			Óxígeno (O2)			Hidrocarburos (Hc)			Óxido Nitrógeno (NOx)		
	(Norma)	Unidad	%	(Norma)	Unidad	%	(Norma)	Unidad	%	(Norma)	Unidad	(ppm)	(Norma)	Unidad	(ppm)
Patente	—	%	—	—	%	—	—	%	—	—	%	—	—	%	—
Cruce	—	%	—	—	%	—	—	%	—	—	%	—	—	%	—
Vehículo con catalizador (SI) (Hz) (Hz)	—			Temperatura			—			Temperatura			—		
Temperatura de Prueba	—			Temperatura ambiente			—			Temperatura ambiente			—		
Condiciones Ambientales	—			Humedad relativa			—			Humedad relativa			—		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Operación	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	1.53	-35	%
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
22.7	%		1.72	%	1.51	%	1.36	%				
2004	(rpm)		2009	(rpm)	2009	(rpm)	2009	(rpm)				
Condiciones Ambientales												
Temperatura de operación del motor												
(rpm)	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	Unidad	LTOE oxidante	Unidad	
702	51.3	62.6	°C	27.9	°C	44.0				75	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	2.1.1.		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS			
	Eje 1 (mm) (psi)		Eje 2 (mm) (psi)
IZQUIERDA			
DERECHA	5.32	91.0	

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS								
	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)		Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuerto (mm) (psi)	
IZQUIERDA	5.32	91.0	6.32-4.58	92.0-92.0	0	0	3.69	90.0
DERECHA	4.36	92.0	3.58-4.78	92.0-99.0	0	0	0.00	0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un cambio de ocupante, las de tipo B: Son aquellos defectos que implican un cambio de ocupante.

	92.0-92.0	92.0-92.0	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Requisito (mm) (psi)
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.	3.58-4.78	92.0-99.0	0	0	3.65 92.0
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, los usuarios de la vía pública.			0	0	0.05 0.00

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC-1272

APROBADO: SI X

APROBADO: SI X

NO

No. consecutivo de RUNT: A164090557

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI

NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea.

igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares,
igual o superior a 7 para vehículos Motores, Cuadriciclos, motocicletas y Cuadriciclos,
igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidromotor y Tricimotor,
igual o superior a 5 para vehículos de emergencia automovilística,
igual o superior a 1 para vehículos de emergencia automovilística tipo Cuadriciclos, Motociclos, Cuadriciclos, Cidromotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

376795

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
D.H.: 0,040 P: 4904,00

D.H.: 0,040 P: 4904.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alrededor al paso: L1/104307

Profundímetro: L1/WD2101A01034

Detector de Holguras: L1/4X6007

Opacimetro: L1/4884 (215) Temp: L1/1563/EU15031 RPM: L1/7892/EU15927

Sonometro: 2015043314

Regioscopia: L171

Frenometro: L1/102707/102707

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IvNet v5.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Ruido (108) FEDERICO TAMAYO

Alumbrado (108) FEDERICO TAMAYO Emisiones Contaminantes (108) FEDERICO TAMAYO Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Rines y Lintas (108) FEDERICO TAMAYO
5-1-8 (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto E. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

Nota

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo la actualización de los datos tecnomecánicos y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos

defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

120237697FFABF10ECBA

FIN DEL INFORME