

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

The logo consists of the letters "LA" in a bold, black, sans-serif font. The letter "A" has a small, curved, white swoosh or tail extending from its top-left side.

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967317-0  
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2023-01-22	Nombre o razón social SAMUEL ADOLFO YEPES CABEZAS	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70050811	
Dirección BELEN URBANIZACION ESTAMBUL	Teléfono 3113188184	Cludad Medellin	Departamento Antioquia

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

S.DATOS DEL VEHICULO						
Placa STZ765	País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10014263567		Fecha Matrícula 2011-05-18		Color Blanco	Combustible Gasolina
No. Motor ZD3027701K	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 2953	Kilometraje 280779	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NÓ (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4 Emisiones Auditables

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.60	2.5	klux/1m	2.35	0.5 - 3.5	%	35.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.97	2.5	klux/1m	2.41	0.5 - 3.5	%			

### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	85.00	Derecha	88.80	Izquierda	76.60	Derecha	64.90	40	%

## **8. Frenos**

C. PITCHOS												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4775.00	6570.00	N	Eje 1 Derecho	4325.00	5754.00	N	9.42	30 %
			Eje 2 izquierdo	1356.00	4411.00	N	Eje 2 Derecho	1071.00	4459.00	N	21.00*	30 %
9.81*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## **9. Desviación lateral**

Eje 1 0.48	Eje 2 -1.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero		Crucero		%

#### **11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

FISI: Vehículos a Diesel (espaciado)												U n i d a d
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 10%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

76440

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 36.0 PSI Presion

repuesto 33.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.10mm ; Eje2 derecha 1 3.60mm ; Eje1 Izquierda 1 4.90mm ; Eje2 Izquierda 1 4.30mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ;



2023-01-22 STZ765 13:10



2023-01-22 STZ765 13:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAMIR ALFONSO HURTADO FERRER

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Simon Toro Valencia [Tercera placa], Javison Posada Rojas [Foto delantera], Sebastian Muñoz Patiño [Alineación de luces], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial interior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor], Sebastian Muñoz Patiño [Foto trasera], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial interior], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial exterior], Simon Toro Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Simon Toro Valencia [Profundidad de fabrado].

CDA REVISIÓN TECNOMECÁNICA  
Nit. 900.967.517-0

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnomecánica Inspección S.A.S - Torni-BTM / Sistema de gestión para revisión técnica mecánica