



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte

CD A
REVITECNICA

ON A
REVITECNICA

CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS
NIT: 900083760-1
Teléfono: 371 3995
E-mail: revitecnica@une.net.co
Dirección: Calle 30 # 40-20
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA - 002
Tel: 371 39 95

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		3. DATOS DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2023-01-21		Nombre o Razón social JOHN BAYRO FOMNEGRA QUINTANA		Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 98530245	
Dirección CL 5 56 15		Teléfono fijo o Número celular 3246805256		Ciudad Medellín	
Correo Electrónico hombaescolar@gmail.com				Departamento Antioquia	

Placa TMW887	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kinglong higer	Línea Klq680132
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 2119727	Fecha Matriculación 2007-08-27	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis XXXXXX
No de Motor 07007828	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica) 3856	Kilometraje 288512	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Stintaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-15	Conversion GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Rango	Unidad	Simultaneidad (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.9			2.5	KLux	no
		Inclinación	1.47			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.91			2.5	KLux	no
		Inclinación	1.26			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.9				KLux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	41.5				KLux	si
Antiniebla(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.3				KLux	no
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	10.8				KLux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Maxima	Unidad	
			82.4			225	KLux	

5. SUSPENSIÓN (convergencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	8171	10950	N	Eje 1	6263	10148	N	1.47	[20,30]	30	%
Eje 2	8865	11751	N	Eje 2	7225	10429	N	4.98	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		61.3		50		%					

6.1 FRENO ALIQUILAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
32.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	6704	22701	Sumatoria Derecho	7300	20577
					N			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
0.69	-0.20					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

Lactuca scariola

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282		Tipo de defecto	
Defecto	Grado de correspondencia		

Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4953, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

COMENTARIOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Tipo de defecto

Código	Descripción	Unidad	Total	
			A	B
			0	0

D3 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
	Eje 1 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					

	LPS (mm)	7.00	7.00																4.20	
IZQUIERDA	4.40 80.3 PSI	80.4 PSI	60.1 PSI																78.5 PSI	
DERECHA	4.30 80.2 PSI	6.60	6.50																	
		80.3 PSI	79.9 PSI																	

(Cualquier evento que implique un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro para la seguridad de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__ N° Consecutivo RUNT: (A)164157113

5. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados Públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

120

Valores en densidad de humo:
ciclo 1: 0.49; ciclo 2: 0.48; ciclo 3: 0.83; ciclo 4: 0.1; Promedio: 0.47

Presion eje1 derecha 1 80.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.3 PSI Presion eje2 derecha 1 80.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.1 PSI Presion requesto 78.5 PSI



2023-01-21 TMW887 08:44



2023-01-21 TMW887 08:35

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 050 - tacómetro vibración mixta periférico brain bee SN: 190327000600.
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0064
- EQ-055 - Profundímetro SHAHE SN: WD2202A0025
- 052 - termómetro mixta periférico brain bee SN: 190327000600ter
- MIXTA - Alineador de luces TECO (TECNIMAQ) SN: 180261369
- MIXTA - Sonómetro Extech SN: 3133120
- Respaldo EQ-049 - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 180508000103
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula Integrada VAMAG SN: 17051294
- MIXTA - Alineador al paso mixto ACTIA SN: AM10000RMXPL-0007
- EQ-007 - Probador De Holguras ACTIA SN: 3133120

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deyser Armando Blandon Torres [Alineación de luces], Deyser Armando Blandon Torres [Profundidad de labrado], Deyser Armando Blandon Torres [Opacidad NTC4231], Deyser Armando Blandon Torres [Sonido], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial inferior], Deyser Armando Blandon Torres [Foto delantera], Deyser Armando Blandon Torres [Foto trasera], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial motor], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación, peso y frenos], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial Interior], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial exterior], Deyser Armando Blandon Torres [Tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TÉCNICO-MECÁNICA - 002
Tel: 371 39 95