

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA		
Código	Descripción	Grupo
		Total
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS		
Código	Descripción	Grupo
		Total
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		
Código	Descripción	Grupo
		Total

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

23790

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 2.80mm ; Eje2 derecha 1 2.40mm ; Eje1 izquierda 1 3.40mm ; Eje2 izquierda 1 2.50mm ; Llanta de repuesto 2.21



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior]; Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior]; Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa]; Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera]; Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera]; Luis Daniel Quijano Ballesteros [Suspensión y frenos]; Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior]; Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado]; Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces]; Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: meq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-01-27

Nombre o razón social
MIGUEL ANGEL ORREGO ALVAREZ

Dirección
CRR 55 4 68

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 985959

Ciudad
Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
SNU586

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Nissan

Línea
Urvan

Modelo
2014

No. de licencia de tránsito
10013379069

Fecha Matriculación
2013-09-16

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
JN1MC2E26Z

No. Motor
YD25325346A

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2488

Kilometraje
308417

Número de Sillas
16

Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de las
todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha 6.93	2.5	klux/1m	2.16	0.5 - 3.5	%	14.50
			Baja Izquierda 7.61	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	84.50		85.20		90.50		88.70	4

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
68.20	50	%	Eje 1 izquierdo 4157.00	5750.00	N	Eje 1 Derecho 3708.00	5542.00	N	10.80
			Eje 2 izquierdo 4256.00	6258.00	N	Eje 2 Derecho 3772.00	5739.00	N	11.40
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
32.60	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	
-0.07	-0.09					10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido de nitrógeno NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		%	%	%	%	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor
		Unid	Unid	Unid	Unid	
		%	%	%	%	