

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT. 900967517-0
 CR 48+16 Sur 85. MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)5608224

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-01-30	Nombre o razón social HUMBERTO RENE OCAMPO GAMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71331179			
Dirección CRA 58 A # 13 SUR 30 ITAGUI		Telefono 3006531368	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TJZ656	País Colombia	Servicio Publico	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master furgon
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10015416166	Fecha Matricula 2018-01-23	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161111
No. Motor M91C678C029503	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 140061	Numero de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBA		Baja Derecha	29.90	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5	%	109.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	18.40	2.5	klux/1m	1.65	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.20		61.50		64.40		67.10	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4690.00	7685.00	N	Eje 1 Derecho	4343.00	7132.00	7.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	2871.00	6334.00	N	Eje 2 Derecho	3925.00	6208.00	26.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
10.50*	16	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
0.58	4.15				±/-		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

77103

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 58.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 59.0 PSI Presion eje2 derecha 1 63.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 62.0 PSI Presion repuesto 50.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico

Eje1 derecha 1 2.00mm ; Eje2 derecha 1 3.20mm ; Eje1 izquierda 1 2.80mm ; Eje2 izquierda 1 3.70mm ; Llanta de repuesto 2.10mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PESA-DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Simon Toro Valencia [Tercera placa], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Foto delantera], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Alineación de luces], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial interior], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial motor], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Foto trasera], Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez [Inspección sensorial interior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez [Inspección sensorial exterior], Simon Toro Valencia [Profundidad de labrado], Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez [Alineación, peso, suspensión y frenos]



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomag Ingeniería S.A.S. - Tecnv-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)