



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 978289

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba <b>31/01/2023</b>	Nombre o Razón social <b>HECTOR ZAPATA</b>	Documento de Identidad <b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.71779942</b>
Dirección: <b>MEDELLÍN+</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3017094299</b>	Ciudad: <b>MEDELLÍN</b> Departamento: <b>ANTIOQUIA</b>

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: <b>SNS239</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>BUSETA</b>	Marca: <b>HYUNDAI</b>	Línea: <b>COUNTY</b>
Modelo: <b>2013</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>14018282</b>	Fecha de Matrícula <b>11/08/2012</b>	Color: <b>BLANCO</b>	Combustible / Propulsión <b>DIESEL</b>	VIN o Chasis: <b>KMJHG17PPDC055125</b>
No. de Motor: <b>D4DDC503256</b>	Tipo motor: <b>Diésel</b>	Cilindraje (cm3)(si aplica) <b>3907</b>	Kilometraje: <b>326606</b>	No. de Sillas: <b>23</b>	Vidrios polarizados: <b>SI( ) NO(X)</b>

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	5,20	2.5	k lux	0,90	0.5 - 3.5	%	115	225	k lux
			Baja izquierda	6,30	2.5	k lux	1,20	0.5 - 3.5	%			

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

## 8. FRENOS

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad				
74,2	50	%	Eje 1 izquierdo	8167	10476	N	Eje 1 derecho	8194	10133	N	0,33	30	%
			Eje 2 izquierdo	7110	10310	N	Eje 2 derecho	6188	9026	N	13,0	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad				
23,1	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	5,60	Eje 2	5,10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la Banta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. EMISIONES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesta (mm) (psi)
IZQUIERDA	12,4	10,3-11,3	0,00-0,00			14,8
DERECHA	13,2	12,7-12,5	0,00-0,00			0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
978289

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P. 4076.00

### G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



### H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307  
Profundímetro: L2/SH2008A05496  
Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214  
Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L2/68

Frenometro: L2/202707/202707

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alineación al paso (107) JHON ALEXANDER PACHECO Sensorial Bajos (107) JHON ALEXANDER PACHECO  
Alumbrado (108) FEDERICO TAMAYO Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

**Nota:**  
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

120233C29214D7BAE788

FIN DEL INFORME



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
 NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0