

## INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

No: 978289

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 31/01/2023	Nombre o Razón social HECTOR ZAPATA	Documento de Identidad CC.(X) NIT. ( )	CE. ( )	No. 71779942
Dirección: MEDELLIN+	Teléfono fijo o Número de Celular 3017094299	Ciudad: MEDELLIN	Departamento: ANTIOQUIA	

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNS239	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: BUSETA	Marca: HYUNDAI	Línea: COUNTY
Modelo: 2013	Número de Licencia de Tránsito 14018282	Fecha de Matrícula 11/08/2012	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: KMJHG17PPDC055125
No. de Motor: D4DDC503256	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³)(si aplica) 3907	Kilometraje: 326606	No. de Sillas: 23	Vidrios polarizados: SI( ) NO(X)

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo			Unidad	Clase:	Intensidad Máximo	Unidad
				Intensidad	Mínimo	Unidad				
Baja derecha	5,20	—	dBA	2,5	k lux	0,90	0,5 - 3,5 %		115	225
Baja izquierda	6,30	—	dBA	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5 %			

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Máximo	Unidad	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------	----------

## 8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	8167	N	Eje 1 derecho	8194	N	0,33	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	7110	N	Eje 2 derecho	6188	N	13,0	30	%
			Eje 3 Izquierdo	—	N	Eje 3 derecho	—	N	30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo	—	N	Eje 4 derecho	—	N	30	30	%
			Eje 5 Izquierdo	—	N	Eje 5 derecho	—	N	30	30	%

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	5,60	Eje 2	5,10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. EMISIONES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm
Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%		Crucero	%	

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und	Und	Und	Und
		%	%	%	%	%	%	%	%	Resultado	<35	%	%	%	%

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (pes)	Eje 2 (mm) (pes)	Eje 3 (mm) (pes)	Eje 4 (mm) (pes)	Eje 5 (mm) (pes)	Repuesta (mm) (pes)
IZQUIERDA	12,4	10,3-11,3	0,00-0,00			14,6
DERECHA	13,2	12,7-12,6	0,00-0,00			0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)  
 FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

## NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

978289

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
 O P. 4076.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307  
 Profundímetro: L2/SH2008A05496  
 Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonómetro: L2/2015043214  
 Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L2/202707/202707

Regloscopio: L2/68

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItMet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alineación al paso (107) JHON ALEXANDER PACHECO Sensorial Bajos (107) JHON ALEXANDER PACHECO

Alumbrado (108) FEDERICO TAMAYO Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO

Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRA

Nota:  
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual  
 bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

120233C29214D7BAE788

FIN DEL INFORME

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0