

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOCOMÉCÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-02-02	Nombre o razón LEONIS YOHEMIT DIAZ HERNANDEZ
Dirección CALLE 71 N 37 350	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43615993
Teléfono 11111111
Ciudad Itagui

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT458	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea Bj6536b1dda-s2
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10025785147	Fecha Matrícula 2013-01-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA2DB035213
No. Motor BJ493ZQ3C20052	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2771	Kilometraje 187536	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad d  
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	
			dBA	Baja Derecha	3.13	2.5	klux/1m	1.64	0.5 - 3.5	%	70.60	225
				Baja Izquierda	7.92	2.5	klux/1m	2.54	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.80	Delantera Derecha	Valor 78.00	Trasera Izquierda	Valor 64.20	Trasera Derecha	Valor 88.10	Mínimo 40
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo		
74.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4369.00	5808.00	N	Eje 1 Derecho	4446.00	5262.00	N	1.73	30
			Eje 2 izquierdo	2850.00	4313.00	N	Eje 2 Derecho	3047.00	4441.00	N	6.47	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				
26.30	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -5.40	Eje 2 1.55	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Ur
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unid:
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido de nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	U n i d a d O2 Vr Norma	U n i d a d HC Vr Norma	U n i d a d NO
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Resultad
---------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------------

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	0      0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
Nota:	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública	Total	0      0

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO _____	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI _____ NO _____	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

#### NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-2505 [2023-02-02 10:22AM]

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Certifico*  
COADEHACO  
CIA. 42 N° 46-229 - NIT: 900122353-3  
PBX: (57) 4 605 07 79

MARTIN ELIAS LAZA OSPINA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Foto trasera], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial interior], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Profundidad de labrado], Cristian Molina Restrepo [Alineación de luces], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Foto delantera], Cristian Molina Restrepo [Tercera placa], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial exterior], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial inferior], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial motor], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Alineación, peso, suspensión y frenos].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)