

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
TEL: 30095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-02-03	Nombre o razón social JORGE HERNAN ESTRADA VANEGAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98535359			
Dirección CLL 65 52 D 76 301 ITAGUI		Teléfono 3008942998	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TEK519	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10018187942	Fecha Matrícula 2012-12-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7328DE010967
No. Motor IT627308	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 263920	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Baja Derecha	Intensidad 6.87	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.73	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 84.90	Máximo 225 Unidad klux/1m
			Baja Izquierda	6.49	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor 62.80	Delantera Derecha Valor 63.10	Trasera Izquierda Valor 77.20	Trasera Derecha Valor 60.50	Mínimo 40 Unidad %

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3665.00	6097.00	N	Eje 1 Derecho	3979.00	5987.00	N	7.89	30 %
			Eje 2 izquierdo	1906.00	5061.00	N	Eje 2 Derecho	2195.00	4861.00	N	13.20	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
15.20*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral					
Eje 1 5.79	Eje 2 4.37	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO						
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma						
	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d						
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %						
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %						

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X NO\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

194392

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1** 45.2 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 45.3 PSI **Presion eje2 derecha 1** 45.4 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 45.5 PSI **Presion repuesto** 45.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

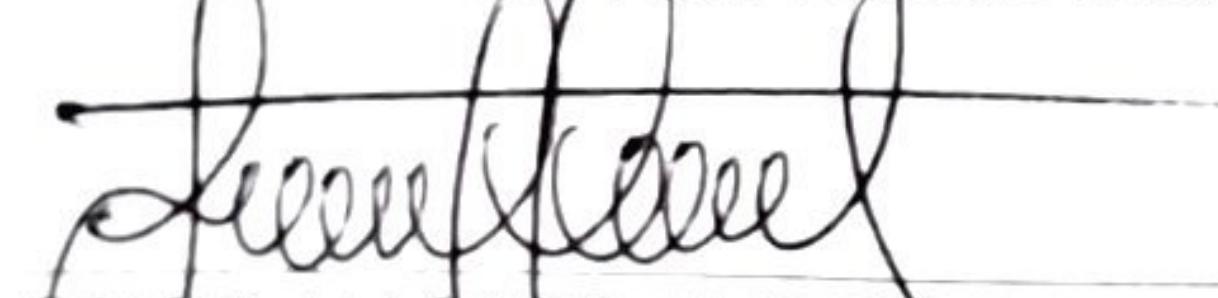
**Eje1 derecha 1** 4.00mm ; **Eje2 derecha 1** 4.20mm ; **Eje1 izquierda 1** 3.70mm ; **Eje2 izquierda 1** 3.50mm ; **Llanta de repuesto** 4.00mm ; **Presion eje1 derecha 1** 45.2 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 45.3 PSI **Presion eje2 derecha 1** 45.4 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 45.5 PSI **Presion repuesto** 45.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
SAMIR ALFONSO HURTADO FERRER



**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Jaiver Joan Olivella Ducuara [Alineación de luces], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial interior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Profundidad de labrado], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Tercera placa], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Página 2 de 3