

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-02-06	Nombre o razón social GLORIA MSARCELA RIOS CASTRO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036931055			
Dirección CL 41 68.18	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa STZ032	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10024326199	Fecha Matricula 2010-12-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7322BE006714
No. Motor JTR605411	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 157084	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	4.59	2.5	klux/1m	2.22	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	6.04	2.5	klux/1m	1.68	0.5 - 3.5	%	10.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos		
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Unidad
	84.20			83.90	
Trasera Izquierda	Valor	Unidad	Trasera Derecha	Valor	Unidad
	75.70			87.00	

9. Desviación lateral			10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km
0.55	-0.76				
11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%
		%	%	%	%
		%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			11.c. Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%

11.d. Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.e. Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11.f. Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.g. Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%

11.h. Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.i. Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	B.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	B.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

38212

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI
Eje1 derecha 1 5.93mm ; Eje2 derecha 1 5.47mm ; Eje1 izquierda 1 5.71mm ; Eje2 izquierda 1 5.56mm ; Llanta de repuesto 4.48mm ;
; Fuga de aceite sin goteo en motor



G. NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUEL MILENA ORTIZ VALLEJO
NIT: 700.130.135-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Foto travesa]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnicas Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)