

PROPIETARIO:	MENDOZA LOPEZ ANTONIO JOSE	SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 85-86 SEDE DE SAN	UAE: Calle 44 No. 69-63 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN COLOMBIA
NIT/CEDULA:	71655494	FECHA REVISION:	07/02/2023
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	EMPRESA DE TRANSPORT: ASIA	HORA: 06:00 P.M.
DIRECCION:	CRA 58B N° 42 69	FLOTA PROPIA:	ALIADO: X
TELEFONO:	0	FECHA TECNOMECANICA:	13/08/2023
CELULAR:	3187664088	FECHA SCAT:	28/08/2023
		KILOMETRAJE:	57.997

SISTEMA	GRUPO	PROXIMA REVISION	OBSERVACIONES	APDO	POTE
CABINA EXTERIOR	Espejos			APDO	
	Luces y direccionales			APDO	
	Manijas			APDO	
	Plomillas			APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos			APDO	
	Cinturones			APDO	
	Espejos			APDO	
	Salidas de emergencias			APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas			APDO	
	Botiquin primeros auxilios			APDO	
	Extintor			APDO	
	Gato hidraulico, repuesto, llave pernos			APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidraulico			APDO	
	Aceite motor			APDO	
	Agua bateria			APDO	
	Agua parabrisas			APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Filtro aire y combustible			APDO	
	Liquido frenos y clutch			APDO	
	Liquido refrigerante			APDO	
	Engrasar tensionar			APDO	
LLANTAS	Estado bandas (% vida util)		BUENO	APDO	
	Estado campanas			APDO	
	Estado discos			APDO	
	Estado guayas			APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Estado pastas (% vida util)			APDO	
	Estado		BUENO	APDO	
	Rotacion			APDO	
	Amortiguadores			APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Bieles principal / auxiliar			APDO	
	Bieletes			APDO	
	Buje tijera superior / inferior			APDO	
	Cardan y crucetas			APDO	
	Esfera superior			APDO	
	Esfera superior / inferior			APDO	
	Estado de brazos de direccion			APDO	
	Estado mangueras y tuberias			APDO	
	Estanteidad en cajas y diferencial			APDO	
	Estanteidad en motor			APDO	
	Holgura bases y bujes			APDO	
	Mando direccion			APDO	
	Mogollas			APDO	
	Muelles barras sensoras			APDO	
	Terminales de direccion			APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES

PASTAS: 40%
BANDAS: 50 %

EUROGNV S.A.S.
CRA 52 No. 85-86

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehiculo en condiciones mecanicas de operar B: PENDIENTE: Vehiculo con baja confiabilidad de operacion, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible C: NO APROBADA: El vehiculo presenta fallas que pueden implicar accidentes o danos en la integridad fisica de las personas al interior y exterior de los vehiculos, no se garantiza su seguridad
MECANICO SEBASTIAN SOTO	INGENIERO <i>[Firma]</i>	ELABORÓ KAREN PABON
		REVISÓ <i>[Firma]</i>
		PLACA: SZU-099

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.