

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2023-02-09	MANUELA JARAMILLO DIAZ	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152599183	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CALLE 9 B SUR 79 221	1000000	Medellin	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO		Marca	Línea

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Dirección		10000000	
CALLE 9 B SUR 79 221			
3.DATOS DEL VEHICULO			
Placa	País	Servicio	Clase
SNN288	Colombia	Público	Microbus
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color
2007	100197333374	2006-12-27	Blanco
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje
ZD30072259K	DIESEL	3000	301132
Número de Sillas		Vidrios Polarizados	Blindaje
16	SI (X) NO ( )		SI ( ) NO (X)
Asociación MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			

No. Motor	Tipo motor	3000	301132	Suma	16	16
ZD30072259K	DIESEL					

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Medida seguida del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de los defectos encontrados

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU**  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Ruido escape		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
					6.04	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5	%	53.50	225	klux/1m
				Baja Izquierda	47.50	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)													
								Mínimo		Unidad			

**7. Suspensión (si aplica)**

escape		Izquierda	47.50	7. Suspensión (si aplica)		Trasera Derecha		Valor	85.20	Mínimo	40	Unidad	%
Delantera Izquierda	Valor	90.20	Delantera Derecha	Valor	87.60	Trasera Izquierda	Valor	83.20					
8. Frenos													

## 8. Frenos

Delantera Izquierda			90.20	Derecha			87.60	Izquierda			87.60				
8. Frenos															
Eficacia total			Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.20			50	%	Eje 1 izquierdo	4697.00	6594.00	N	Eje 1 Derecho	4025.00	5662.00	N	14.30	30	%
					Eje 2 izquierdo	2395.00	4350.00	N	Eje 2 Derecho	2063.00	4571.00	N	13.90	30	%
					Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar			Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
19.10			18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral															

### 9. Desviación lateral

izquierdo		9. Desviación lateral				Máximo	10	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		+/-		
-5.88	-5.70							
10. Dispositivos de cobro (si aplica)								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
11 a Vehículos con ciclo OTTO					

## 11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Oxido nitroso NO	
		Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad
	Ralentí	%		%		%		%		%	
	Crucero	%		%		%		%		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTS 0579				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_ NO__
----------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

24204

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.30mm ; Eje2 derecha 1 2.10mm ; Eje1 izquierda 1 3.30mm ; Eje2 izquierda 1 2.30mm ; Llanta de repuesto 2.50mm ;



2023-02-09 SNN288 08:27

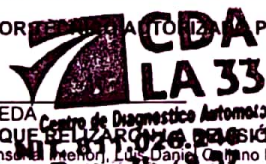


2023-02-09 SNN288 08:27

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA



**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)