

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEREDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-02-13	Nombre o razón social MARIA EUGENIA CASTAÑO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43689218	
Dirección CRA 20 23 80	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ESP359	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Linea Nuevo master minibus
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10025475880	Fecha Matricula 2018-05-24	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEKJ231260
No. Motor M9TC678C029612	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 146160	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

M9TC678C029612	DIESEL	2299	140100	15	2017-05-17
----------------	--------	------	--------	----	------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Baja Izquierda	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		23.30	2.5	klux/1m	2.94	0.5 - 3.5	%		70.10	225	klux/1m
				3.49	2.5	klux/1m	2.89	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	85.40		84.50		93.80		95.70	40	%

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.28	-0.09				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo Otto			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO	
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	
		%	%	%	ppm	%	%
		%	%	%	ppm	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN ENTS 3379				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE AUTOMÓVILES				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

48696

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI
 Eje1 derecha 1 5.26mm ; Eje2 derecha 1 5.19mm ; Eje1 izquierda 1 5.74mm ; Eje2 izquierda 1 5.33mm ; Llanta de repuesto 4.93mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S A S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.
Sede Llanogrande
 El mejor servicio para su vehículo
 Nit: 900.130 135-8