



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012  
14-014-025



CDA AJUSTEV SAS

NIT: 900209258-7  
TEL: 3817777  
CORREO: ingenierocdamed@ajustev.com  
DIR: CL 31 NRO 43A 72  
MEDELLIN, Antioquia

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2023/02/11 11:11:46 a. m.  
Dirección  
CRR 56 69 D 09  
Correo Electrónico  
FURCDA-MEDELLIN@AJUSTEV.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social  
EDWIN HENAO  
Documento de Identidad  
CC(X) NIT( ) No. 3507806  
Ciudad  
MEDELLIN  
Departamento  
Antioquia  
Teléfono fijo o Número de Celular  
3103969357

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa  
SLP398  
Modelo  
2007  
No de motor  
ZD30084996K  
Potencia (si aplica)  
0 HP  
País  
COLOMBIA  
Número de licencia de tránsito  
10025118614  
Tipo motor  
DIESEL 4T  
Tipo de Carrocería  
CERRADA  
Fecha de matrícula  
2007/04/30  
Cilindraje (cm3) (si aplica)  
3000  
Fecha vencimiento SOAT  
2023/02/19  
Servicio  
PÚBLICO  
Clase  
MICROBUS  
Marca  
NISSAN  
Combustible / Propulsión  
DIESEL  
Número de pasajeros (sin incluir conductor)  
14  
Conversión GNV  
SI( ) NO(X) N/A( )  
Línea  
URVAN VX  
VIN o Chasis  
JN1MG4E2520726317  
Blindaje  
14 SI( ) NO(X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,10			2,5	Klux	SI
		Inclinación	0,90			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	31,3			2,5	Klux	SI
		Inclinación	0,70			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,10				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23,2				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			68,7			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	72,0		76,0		57,0		49,0	40,0	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3046	6112	N	Eje 1	2973	5464	N	2,40	20-30	30	%
Eje 2	3073	4189	N	Eje 2	2365	4199	N	23,0*	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				57,4		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad
18,5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2007	10301	N	Sumatoria Derecho	1692	9663	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4,40	1,80				+/- 10	m/Km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente									°C		
					Humedad Relativa									%		

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL**

50. VEHICULOS CICLO DIESEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	7,60	%	4,10	%	3,10	%	3,20	%	Resultado	3,46	<= 35	%
Gobernada	4501	(rpm)	4501	(rpm)	4551	(rpm)	4551	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	801	64,0	67,0	°C	28,0	°C	47,0	%	64	mm		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquier de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Frenos		X
TOTAL			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,90/36,0	2,98/36,0				2,55/36,0
DERECHA	5,10/36,0	3,18/36,0				0

**Nota:** Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causal de rechazo:**

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
  - La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 96144 (2023-02-11 11:11:46)

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Resultado de la prueba de Ruido: 87,2 dB  
Las unidades de presión de las llantas están expresadas en PSI  
Resultado ciclo preliminar en densidad de humo [K]: 1,24 1/m  
Resultado ciclo 1 en densidad de humo [K]: 0,65 1/m  
Resultado ciclo 2 en densidad de humo [K]: 0,49 1/m  
Resultado ciclo 3 en densidad de humo [K]: 0,51 1/m  
Resultado promedio en densidad de humo [K]: 0,55 1/m



**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Opacímetro: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 12011000727 (LTOE: 200)  
Pie de Rey o Cinta Métrica: Marca: Jaguar, Serial del Equipo: SN-1825  
Frenómetro: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 044 021 13  
Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 029 040 13  
Banco de Suspensión: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 027 031 13  
Luxómetro: Marca: Tecnolux, Serial del Equipo: 0152  
Termohigrómetro: Marca: Sensirion, Serial del Equipo: 100316-015  
Sensor de RPM: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 140328000121  
Sensor de Temperatura: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 130708000075-1  
Profundímetro: Marca: MOORE & WRIGHT, Serial del Equipo: 1495  
Probador de Holguras: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 024 X60 13  
Sonómetro: Marca: Artisan, Serial del Equipo: 3122321

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.0.0  
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0  
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0  
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 1.0.0  
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0  
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0  
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0  
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Prueba de Opacidad: Andres Felipe Londoño

Prueba de Alineación: Alexander Berrio Rios

Prueba de Luces: Felipe Cerón Toro

Prueba Fotografía: Alexander Berrio Rios

Prueba Ruido: Andres Felipe Londoño

Prueba de Frenos: Alexander Berrio Rios

Prueba de Suspensión: Alexander Berrio Rios

Prueba Sensorial: Alexander Berrio Rios

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**NOTA:**

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita