

livesur
Colombia

ISO/IEC 17020:20
09-01N-016

Fecha de prueba 09/02/2023	Nombre o Razón social WILLINTON MUÑOZ NARANJO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	CE.() No. 98621163
Dirección: CR. 65 E N 25- 35	Teléfono fijo o Número de Celular 2658170	Ciudad: MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA
Correo electrónico WILLINTON19732017@OUTLOOK.COM			

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
TMW893	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	KINGLONG HIGER	KLQ660182
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2007	10024839537	27/08/2007	BLANCO	DIESEL	LKLS1AS437A120882
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindraje (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje:
07007833	Diésel	3856	372235	20	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
120	CERRADA	2020-08-16	SI () NO () NA (X)		

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mediana (logos)	Mediana (logos)	Simetría del ojo
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17,1		2,5	klux	Si
		Inclinación	1,90		0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19,3		2,5	klux	Si
		Inclinación	2,20		0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,1			klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	12,1			klux	Si
	Derecha(s)	Intensidad	17,0			klux	Si
Antiniebla(s) / Explotadora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	18,5			klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 99,1		Máximo 23%		Uso 2

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

V. FRENSOS											
Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max. (A)	Unidad		
Eje 1	8479	10310	N	Eje 1	9207	8408	N	2.48	20-30	30	%
Eje 2	5115	12319	N	Eje 2	5571	7585	N	8.19	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	30	%
Eje/cke Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			74.7		60						

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
34,6	18	%	Sumatoria Izquierdo	6624	22628	N	Sumatoria Derecho	6536	15994	N

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad
4,90	6,70					

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
--------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T a 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nítrico			
	(CO)	(Norma)	Unidad	(CO ₂)	(Norma)	Unidad	(O ₂)	(Norma)	Unidad	(HC)	(Norma)	Unidad	(NOx)	(Norma)	Unidad
Rutero		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (NA)							Valor							%	
Temperatura de Frío							Temperatura						Unidad		
Condiciones Ambientales							Temperatura ambiente						°C		
							Humedad relativa						%		

Opacidad Guleraada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0,27	%	0,00	%	0,00	%	0,07	%				
	3516	(rpm)	3516	(rpm)	3516	(rpm)	3516	(rpm)		0,02	<35	%
(rpm)	Temperatura de operador del motor											
Ralentí	Condiciones Ambientales											
903	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad			
	50,8	66,5	°C	23,1	°C	54,0	%	70	mm			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Rapuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	9.32 105	8.45-7.63 126-123	0	0	0	5.63 100
DERECHA	9.12 108	8.32-6.12 125-125	0	0	0	0.00 0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. consecutivo de RUNT: A164575336
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

377998

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

D.H.: 0,00/0,01/0,00/0,00/0,00 0 P. 3941.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/104307

Profundímetro: L1/W2101A01034

Detector de Holguras: L1/4X6007

Opacímetro: L1/4884 (215) Temp: L1/1563/EU15931 RPM: L1/7892/EU15927

Sonómetro: 2015043314

Termohigrometro: P701H01

Frenómetro: L1/102707/102707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

itvNet v5.0

Regloscopio: L1/71

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (108) FEDERICO TAMAYO Alineación al paso (108) FEDERICO TAMAYO Sensorial Bajos (108)

Alumbrado (108) FEDERICO TAMAYO Emisiones Contaminantes (108) FEDERICO TAMAYO Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y

Llantas (108) FEDERICO TAMAYO

Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.