

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-02-23
Nombre o razón social: RUBIELA ARANGO AVENDAÑO
Dirección: CL 40 B SUR 43 A 180

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad: CC (X) NIT () CE () No. 43060172
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: STZ177
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Kia
Línea: Pregio
Modelo: 2011
No. de licencia de: 10911432820
Fecha Matrícula: 2011-01-28
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: 8L0TS7322BE006954
No. Motor: JT605778
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2957
Kilometraje: 328034
Número de Sillas: 5
Vidrios Polarizados: SI (X) NO ()
Bifundaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha	30.00	2.5	klux/lm	2.26	0.5 - 3.5	%	55.10	225	klux/lm
			Baja Izquierda	21.00	2.5	klux/lm	1.07	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	53.70		77.80		89.40		85.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total			8. Frenos									40			%																	
Mínimo			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
57.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	3662.00	6460.00	N	Eje 1 Derecho	3500.00	5699.00	N	4.42	30	%																			
			Eje 2 Izquierdo	3021.00	5046.00	N	Eje 2 Derecho	2693.00	5110.00	N	10.90	30	%																			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%																			
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%																			
20.40	18	%	Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N			%																			
													%																			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.52	-1.60				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	Unidad
					+/- 2	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unid
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X	NO ☐
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

61277

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-02-23 STZ177 08:57



2023-02-23 STZ177 09:08

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELBERTH DANILO LOPEZ ORTEGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Giraldo Osorio (Alineación de luces), Luisa María Arango Agudelo (Inspección sensorial inferior), Julian Giraldo Osorio (Foto delantera), Julian Giraldo Osorio (Profundidad de labrado), Luisa María Arango Agudelo (Foto trasera), Julian Giraldo Osorio (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luisa María Arango Agudelo (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)