

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2023-02-24	RICHAR ESCOBAR RIOS
Dirección	
CR 66 A 92 E 36	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71763261

3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TRH022	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2010	10018576095	2010-02-25	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0793194	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30239737K	DIESEL	2953	390528	14	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad						toda las fases			
				Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Unidad	
Baja Derecha	5.39	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%	Baja Izquierda	5.20	2.5	klux/1m	2.14	0.5 - 3.5	%
-	-	dBA							78.50	225	klux/1m		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.00	Delantera Derecha	Valor 88.20	Trasera Izquierda	Valor 78.70	Trasera Derecha	Valor 86.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4747.00	6410.00	N	Eje 1 Derecho	4038.00	5722.00	N	14.90	30 %
			Eje 2 izquierdo	3059.00	4336.00	N	Eje 2 Derecho	2817.00	4393.00	N	7.91	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

II. Emisiones de gases													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO							
CO	Vr Norma	Unidad	CO ₂	Vr Norma	Unidad	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclos de verificación				Valor	Norma	Unidad	
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

24654

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Este registro remplaza al del FUR 17-5770 por autorización de Mónica María González Arboleda por la siguiente razón: Datos del vehículo o usuario inconsistentes.

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 4.71mm ; Eje2 derecha 1 4.71mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 3.64mm ; Llanta de repuesto 4.01mm ;



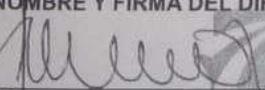
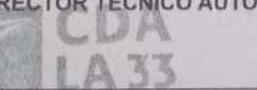
2023-02-24 TRH022 14:53



2023-02-24 TRH022 14:53

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA o Automóviles

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES