

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL 3095544

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-02-27	WILLIAM GUEVARA GUEVARA	CC (X) NIT () CE () No. 80439618			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 50 64 31 SIMON BOLIVAR ITAGUI ANT		3202366983	Itagui	Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNQ909	Colombia	Público	Microbus	Renault	Master mb16
Modelo	No de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10015898974	2011-11-10	Blanco glacial	Diesel	93YCDDUH6CJ794521
No Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
C90A754C264158	DIESEL	2463	10232	15	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	4.01	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
Baja Izquierda	5.89	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5	%	24.50	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.70		78.20		83.90		81.60	40	%

8. Frenos											
Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
Eje 1 Izquierda	4626.00	7141.00	N	Eje 1 Derecho	5106.00	6716.00	N	9.40	30	%	
Eje 2 Izquierda	4112.00	6500.00	N	Eje 2 Derecho	4294.00	4924.00	N	4.24	30	%	
Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecho			N			%	
Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecho			N			%	
Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
3.43	7.10				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Maximo Unidad %
	%	%	

11. Vehículos con ciclo OTTO											
Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO							
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	CO2	O2	HC	NO	%	%	%	%	%	%	%
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí							
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero							

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)						
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
%	%	%	%			%

Concepto	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Exceso de exoneración por pago de impuestos al 10%		X

Concepto	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Exceso de exoneración por pago de impuestos al 10%		X

Defecto	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Defecto	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Nga

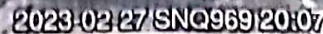
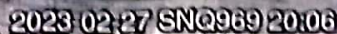
APROBADO SI X NO

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (ya aplica) esta reportada en la A-1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC ISO/IEC 17020-2012, en las instalaciones del CDAIQS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en k1-a. Im como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO 9001:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

Q. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

10-17

11. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Emmanuel Bedoya Salazar [foto frontal], Emmanuel Bedoya Salazar [tercera plaza], Emmanuel Bedoya Salazar [profundidad de labrado], Emmanuel Bedoya Salazar [inspección sensorial inferior], Emmanuel Bedoya Salazar [foto delantera], Emmanuel Bedoya Salazar [inspección sensorial inferior], Emmanuel Bedoya Salazar [alineación, peso, suspensión y frenos], Iwein Ochoa Castañeda [alineación de luces], Emmanuel Bedoya Salazar [inspección sensorial motor], Emmanuel Bedoya Salazar [inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE GASES

Generado por: **Tecnimag Ingeniería S.A.S.** **Issac RIM** (Sistema de gestión para revisión técnica automática)