

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 60, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA        |                               | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |          |              |  |
|-----------------|-------------------------------|---|----------|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social         | Documento de identidad                          |          |              |  |
| 2023-02-28      | JOHN JAIRO GUTIERREZ VALENCIA | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15522417              |          |              |  |
| Dirección       |                               | Teléfono  | Ciudad   | Departamento |  |
| CALLE 31 80A 28 |                               | 1000000   | Medellin | Antioquia    |  |

| 3. DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |             |                  |                     |               |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|
| Placa                 | País                        | Servicio        | Clase       | Marca            | Línea               |               |
| 8NQ832                | Colombia                    | Público         | Microbus    | Nissan           | Urvan               |               |
| Modelo                | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color       | Combustible      | VIN o Chasis        |               |
| 2012                  | 10011463153                 | 2012-01-26      | Blanco      | Diesel           | JN1MG4E25Z0796271   |               |
| No. Motor             | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |
| ZD30289231K           | DIESEL                      | 2953            | 312190      | 16               | SI (X) NO ( )       | SI ( ) NO (X) |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |            |        |         |             | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |                          |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|---|--------|--------------------------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Baja Derecha                                 | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango                                       | Unidad |                          |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Derecha                                 | 15.60      | 2.5    | klux/1m | 2.25        | 0.5 - 3.5                                   | %      | Intensidad Máximo Unidad |
|                       |        |        | Baja Izquierda                               | 16.10      | 2.5    | klux/1m | 2.09        | 0.5 - 3.5                                   | %      | 35.80 225 klux/1m        |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           | 90.80 |                   | 87.90 |                   | 83.60 |                 | 82.40 | 40     | %      |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 62.50             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4199.00 | 6200.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3970.00 | 5995.00       | 5.45   | 30 %   |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2431.00 | 4257.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2441.00 | 4407.00       | 0.41   | 30 %   |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        | %      |
| 14.80*            | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        | %      |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.18                  | 0.14  |       |       |       |            |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |                 |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|-----------------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo Unidad % |
|                                       |                    |   |                 |   |                 |

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm     | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|---------|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
|         |         | Unidad                 | Unidad                 | Unidad      | Unidad                        | Unidad           |
|         |         | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
|         | Ralentí | %                      | Ralentí                | %           | Ralentí                       | Ralentí          |
|         | Crucero | %                      | Crucero                | %           | Crucero                       | Crucero          |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |  |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| LA NTC 5375 |             |       |                 |   |
|-------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código      | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|             |             |       | A               | B |
| Total       |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| AUTOMOVILISTICA |             |       | Tipo de defecto |   |
|-----------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código          | Descripción | Grupo | A               | B |
|                 |             |       | 0               | C |
| Total           |             |       | 0               | C |

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|                 |      |
|-----------------|------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ |
|-----------------|------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

24727

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierdo 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.00mm ; Eje2 derecha 1 2.10mm ; Eje1 izquierda 1 2.40mm ; Eje2 izquierda 1 3.40mm ; Llanta de repuesto 2.50mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]*

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES:**  
 Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luz], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)