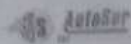


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-02	Nombre o razón social ANDRÉS FELIPE MEJÍA FIGUEROA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8431585
Dirección CRA 65 D #25 32	Teléfono 1136738585	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TRI943	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban a/hz gl
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10016267781	Fecha Matricula 2011-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795299
No. Motor 2D30278322K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 431927	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles						5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	3.44	2.5	klux/lm	3.06	0.5 - 3.5	%	28.40	225	klux/lm						
			3.63	2.5	klux/lm	2.36	0.5 - 3.5	%									

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.00		76.60		60.30		56.50	40	%

8. Frenos

Eje	Motor	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
6.9.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4613.00	6104.00	N	Eje 1 Derecho	4526.00	5894.00	N	1.89	30	%
			Eje 2 izquierdo	2574.00	4385.00	N	Eje 2 Derecho	2909.00	4670.00	N	11.50	30	%
16.50*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-6.88	0.57				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la Santa	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp. °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
				X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdida de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	A	B
				X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

149731

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.48mm ; Eje2 derecha 1 3.60mm ; Eje1 izquierda 1 3.90mm ; Eje2 izquierda 1 3.57mm ; Llant de repuesto 3.90mm ;
 Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.5 PSI Presion repuesto 50.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-03-02 TR1943 09:26



2023-03-02 TR1943 09:16

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILFRAN ANDRES TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jarol David Tavera Sepúlveda (Foto trasera), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Tercera pista), Jarol David Tavera Sepúlveda (Inspección sensorial motor), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Alineación de luces), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Inspección sensorial exterior), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Profundidad de labrado), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Foto delantera), Jarol David Tavera Sepúlveda (Inspección sensorial interior), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Ternaag Ingeniería S.A.S. - Terna-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

AS AutoSur S.A.S.
 CDA AUTOSUR - TERNAG MECÁNICA
 NIT. 900.157.012-8