



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



NIT: 900105556  
Teléfono: 2620484 - 3137482666  
E-mail: tesoreria@cdahangares.net.co  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA           |             | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                    |  |
|--------------------|-------------|---|--------------------|--|
| Fecha de prueba    | 2023-03-01  | Nombre o Razón social                                     | GOMEZ ANDRES ELIAS |  |
| Dirección          | CR79B#4C-17 | Teléfono fijo o Número de Celular                         | 3000000000         | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 3353069 |
| Correo Electrónico |             | Ciudad  | Medellin           | Departamento<br>Antioquia                            |

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                      |             |                                |             |   |            |                |                       |   |        |              |                |
|----------------------|-------------|--------------------------------|-------------|---|------------|----------------|-----------------------|---|--------|--------------|----------------|
| Placa                | WBG871      | País                           | Colombia    | Servicio                                  | Público    | Clase          | Microbus              | Marca                                       | Nissan | Línea        | Urvan          |
| Modelo               | 2009        | Número de licencia de tránsito | 10001007353 | Fecha Matrícula                           | 2009-06-24 | Color          | Blanco                | Combustible/Propulsión                      | Diesel | VIN o Chasis | UN1MG4E25Z0781 |
| No de Motor          | ZD30188084K | Tipo Motor                     | DIESEL      | Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) | 3000       | Kilometraje    | 339468                | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 14     | Blindaje     | SI ( ) NO ( )  |
| Potencia (si aplica) |             | Tipo de Carrocería             | CERRADA     | Fecha vencimiento SOAT                    | 2023-11-26 | Conversión GNV | SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento G                         |        |              |                |

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad      | Simultánea |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|-------------|------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux        |            |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |              | %           |            |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux        |            |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |              | %           |            |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux        |            |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux        |            |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux        |            |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux        |            |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad Klux |            |

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |            |                   |            |                   |            |                 |            |           |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|
| Delantera Izquierda | Valor 79.8 | Delantera Derecha | Valor 70.2 | Trasera Izquierda | Valor 53.9 | Trasera Derecha | Valor 45.8 | Mínimo 40 |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|

#### 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3674             | 6609           | N      | Eje 1 | 4025           | 5742         | N      | 8.72          | (20,30]    | 30      |        |
| Eje 2          | 2795             | 4553           | N      | Eje 2 | 2841           | 4326         | N      | 1.62          | (20,30]    | 30      |        |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         |        |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         |        |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         |        |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor | Mínimo         |              |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 62.8  | 50             |              |        | %             |            |         |        |

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|
| 18.9     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1726 | 11162  | Sumatoria Derecho | 2294 |
|          |        |        |                     |      | N      |                   | 1006 |

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Liviano - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Liviano - Probador de suspension EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Liviano - Alineador al paso liviano Beissbarth SN: EH0004361
- Liviano - Profundímetro KEX SN: E20-137

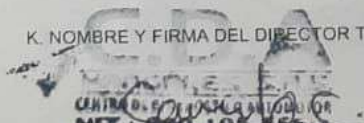
#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Byron David Munera Uribe [Tercera placa], Byron David Munera Uribe [Profundidad de labrado], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial exterior], John Fernando V Monsalve [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial interior], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial motor], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial inferior], John Fernando Velez Monsalve [Foto trasera], John Fernando Velez Monsalve [Foto delantera].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
 MT. 600 105 554-1  
 CAMILO SEBASTIÁN CORDOBA RUSSI

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe