

## FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 71612

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

	CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR ENVIGADO NIT: 900166571-1 Cra 49 No 45A SUR - 60 ENVIGADO Teléfono: 302 28 80 Email: info@cdaenvigado.com
--	---

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/03/07 08:54:49	Nombre o razón social IVAN DARIO RESTREPO DELGADO	Documento de identidad CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> ) N° 71380519	
Dirección CLL 47 DD 82 A 84	Teléfono fijo o Número de Celular 3175154637	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico primavera_9310@hotmail.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SLP336	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN DX
Modelo 2006	Número de licencia de tránsito 10019920464	Fecha de matrícula 2007-03-26	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725088
No de motor ZD30045829K	Tipo motor	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 4570	Kilometraje 473651	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 14	Blindaje SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-03-11		Conversión GNV SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input type="checkbox"/> ) NA ( <input checked="" type="checkbox"/> )	Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.62			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.62			2.50	klux	SI
		Inclinación	3.10			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.12				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.12				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			21.2			225	klux	

#### **5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
73.0		75.0		65.0		73.0		40.0	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7866	6115	N	Eje 1	5878	5968	N	25.3 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2196	4547	N	Eje 2	2956	4880	N	25.7 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				87.9		50.0		%			

#### **6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2483	10662	N	Sumatoria Derecho	2527	10848	N

#### **7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
2.70	-2.60				10.0	

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

#### **9. EMISI<sup>ON</sup>ES DE GASES (Exentos veh<sup>IC</sup>ulos a motor El<sup>E</sup>ctrico e Hidr<sup>O</sup>geno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso					
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralentí																		
		%			%			%			ppm			%				
Crucero															%			
		%			%			%			ppm				%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C								
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C								
				Humedad Relativa						%								

## **9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE	Unidad mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatur ambient	Unidad °C	Humedad relativa	Unidad %	estándar			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	2.74	2.16				
Derecha	2.61	2.33				1.98

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 33,0 Delantera Derecha = 34,0 Trasera Izquierda = 36,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 32,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



I. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5468.F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 00502708, Alineación: 03504307, Suspensión: 08909107). Visual: SIRIO 725.LLantas - Profundidad: UBERMANN EU13509, Aire: PCL NO POSEE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.13.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL.F.A.S: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.Fotos: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL; JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.Visual: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL.Labrado: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO