

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTECDA LA 33
NIT: 811026246-1
Teléfono: 6044795995 - 6043628816
E-mail: info@cdala33.com
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba 2023-03-04 | Nombre o Razón social CARLOS ARTURO BOLIVAR GOMEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 98545369 |
| Dirección CRA 42 40 B SUR 116 | Teléfono fijo o Número de Celular 3002674995 | Ciudad Medellin |
| Correo Electrónico carlosarturobolivargomez9@gmail.com | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa SNZ056 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster dynamique 4x4 |
| Modelo 2016 | Número de licencia de transito 10014317177 | Fecha Matrícula 2016-03-11 | Color Blanco artica | Combustible/Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM206074 |
| No de Motor A400C127190 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1998 | Kilometraje 328451 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 135 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2023-03-16 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 16.3 | | | 2.5 | Klux | sí |
| | | Inclinación | 0.78 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 16.5 | | | 2.5 | Klux | sí |
| | | Inclinación | 0.84 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 16.6 | | | | Klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 16.4 | | | | Klux | sí |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.02 | | | | Klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.93 | | | | Klux | sí |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 66.8 | | Máxima 225 | | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 87.0 | Delantera Derecha | Valor 84.8 | Trasera Izquierda | Valor 84.6 | Trasera Derecha | Valor 87.2 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|---------------|-------|-------------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2406 | 4156 | N | Eje 1 | 2369 | 4137 | N | 1.54 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 1600 | 2945 | N | Eje 2 | 1732 | 3043 | N | 7.62 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor 56.8 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|
| 13.2* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 942 | 7101 | N | Sumatoria Derecho | 940 |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 0.11 | Eje 2 0.07 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia % | Error en Tiempo % | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|-----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|------------------------------------------|------|-------|----------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|------|-------|---------------|-------------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) Norma | Unidad |
| Ralentí | 775 | 0.06 | 0.8 | % | 14.3 | 7 | % | 0.32 | 5 | % | 24.0 | 160 | (ppm) | % |
| Crucero | 2446 | 0.09 | 0.8 | % | 14.2 | 7 | % | 0.35 | 5 | % | 31.0 | 160 | (ppm) | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | SI | | | Valor | | | Unidad | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | °C | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | 33.8 | | | °C | | | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | 46.4 | | | % | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|--------|-------|--------|
| | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | | % | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | mm | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.53 32.0 PSI | 4.63 32.0 PSI | | | | |
| DERECHA | 4.71 32.0 PSI | 4.32 32.0 PSI | | | | 4.01 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|-----------------|-----|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO_ | Nº Consecutivo RUNT: (A)165065180 |
|-----------------|-----|-----------------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

| | |
|---------------|-----|
| APROBADO: SI_ | NO_ |
|---------------|-----|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Motor [1.1.12.38.1]: Pérdida de aceite sin goteo por motor

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



2023-03-04 SNZ056 11:34



2023-03-04 SNZ056 11:36

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450721-002
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0118
- LIVIANOS - Sonómetro Extech SN: 3072529
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0017
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002
- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.497] [Serial del banco: 3VWP5LS5] [Marca del banco: HORIBA] HORIBA SN: A7A31318
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432-RPM

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [**Foto delantera**], Luis Daniel Quijano Ballesteros [**Inspección sensorial interior**], Luis Daniel Quijano Ballesteros [**Sonido**], Norman Alexander Gonzalez Medina [**Inspección sensorial motor**], Norman Alexander Gonzalez Medina [**Alineación de luces**], Norman Alexander Gonzalez Medina [**Foto trasera**], Norman Alexander Gonzalez Medina [**Profundidad de labrado**], Luis Daniel Quijano Ballesteros [**Inspección sensorial exterior**], Luis Daniel Quijano Ballesteros [**Tercera placa**], Luis Daniel Quijano Ballesteros [**Ánálisis de gases NTC4983**], Luis Daniel Quijano Ballesteros [**Alineación, peso, suspensión y frenos**], Norman Alexander Gonzalez Medina [**Inspección sensorial inferior**].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe