

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		C.C. (R) NIT (I) (E) No.	
2023-03-08	LEIDY TATIANA ESTRADA	C.C. (R) NIT (I) (E) No. 41164872			
Dirección	Teléfono	Ciudad		Departamento	
CL 2C SUR 79 33	3030930	Medellin		Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
TMI482	Colombia	Público	Microbus	Via	Proja
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	Válv. a Chasis
2005	10018928725	2004-11-25	Blanco	Diesel	N/A
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Billas	Vidrios Polarizados
17047004	DIESEL	3000	462875	16	SI () NO ()
No. de placa del vehículo en la MATRÍCULA: 41164872					

JT917204 DIESEL
 B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LA NORMA NTC 5000.
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Máxima (ft/mg)	Unidad	Simultáneamente (ft/mg)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.3			2.5	ft/mg	\$	
		Inclinación	2.80			[0.5 - 3.5]	%	\$	
	Izquierda(s)	Intensidad	32.9			2.5	ft/mg	\$	
		Inclinación	2.58			[0.5 - 3.5]	%	\$	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.86			ft/mg	no		
	Izquierda(s)	Intensidad	2.32			ft/mg	no		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.44			ft/mg	\$		
	Izquierda(s)	Intensidad	0.40			ft/mg	\$		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	68.0		Máxima	225	Unidad	ft/mg

7. Suspensión (si aplica)

Sumatoria de luces simultáneamente		68.0		7. Suspensión (si aplica)			
Delantera Izquierda	Valor 87.00	Delantera Derecha	Valor 87.20	Trasera Izquierda	Valor 86.40	Trasera Derecha	Valor 77.90
				8. Frenos			

8. Frenos

Delantera Izquierda			87.00	Derecha			87.20	Izquierda			
8. Frenos											
				Fuerza	Peso	Unidad	Desnivelado			Ultimo	
Eficacia total	Minimo	Unidad									
65.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4173.00	6475.00	N	Eje 1 Derecho	3514.00	6367.00	N	15.80
			Eje 2 izquierdo	3626.00	4769.00	N	Eje 2 Derecho	3405.00	4830.00	N	5.09
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		
17.90*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
9. Desviación lateral											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
0.02	1.24	10. Dispositivos de cobro (si aplica)					

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la flota	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11 a Vehículos con ciclo OTTO						

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases					11.a Vehículos con motor					11.b Vehículos a Diesel (opacidad)				
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	NO	Unidad	NO2	Unidad	
		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		
		CO	%	CO2	%	O2	%	HC	ppm	NO	ppm	NO2	ppm	
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	ppm	Ralentí	ppm	
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	ppm	Crucero	ppm	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)	
-------------------------------------	--

[illegible]

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISION
TECNOMECANICA
TEL: 371 39 95

Código	Descripción	Grupos	Tipo de Defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%			
Total:			0	1

Código	Descripción	Grupos	Tipo de detección	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			/
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección			/
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	o 1/3 menor		/
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Contador	
			A	B
			0	0

Nota:

APROBADO: BLX

NO.



Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

VALLEJO PARA
23 ATLAS
OPERACION