



NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

FUR No: 62823 - 1

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2023/01/28 07:22:49
Dirección
CL76 89C30
Correo Electrónico

Nombre o Razón social
MUNOZ JHON
Teléfono fijo o Número de Celular
3043636585
JHONJARIROMUNOZ@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad
CC(X) NIT () No. 15502294
Ciudad
MEDELLIN Departamento
ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SMH018	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN AHZ GL
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10020402994	Fecha de matrícula 2006-10-04	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725304
No de Motor ZD300S1951K	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3000	Kilometraje 470163	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-13	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.1			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.60			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.6			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.80			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.9				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.90				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			58.4		225.0	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	60.0	Derecha	51.0	Izquierda	55.0	Derecha	75.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4840	6974	N	Eje 1	4380	6880	N	9.50	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2590	6363	N	Eje 2	2150	6363	N	16.9	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			52.5	50.0			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)						%				
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2620	13337	N	Sumatoria Derecho	2310	13243	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	4.50	Eje 2	1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

