

# FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 30239

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S  
NIT : 901105666  
CALLE 44 69-63  
MEDELLIN  
Teléfono : 3222268  
Email : directortecnico@eurocda.com

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2023/03/12 10:38:17

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                                  |                                                          |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Nombre o razón social<br>JHON JAIRO MUÑOZ        | Documento de identidad<br>CC ( X ) NIT ( ) N° : 15502294 |
| Dirección<br>CL 63 AH N 99 85 ROBLEDO            | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3043636585          |
| Ciudad<br>MEDELLIN                               | Departamento<br>Antioquia                                |
| Correo Electrónico<br>johnjairinomunoz@gmail.com |                                                          |

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                            |                                               |                                      |                                           |                                                   |                                    |
|----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|
| Placa<br>SMH018            | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO                  | Clase<br>MICROBUS                         | Marca<br>NISSAN                                   | Línea<br>URVAN AHZ GL              |
| Modelo<br>2007             | Número de licencia de tránsito<br>10020402994 | Fecha de matrícula<br>2006-10-04     | Color<br>BLANCO                           | Combustible / Propulsión<br>DIESEL                | VIN o Chasis<br>XXXXXXXXXXXXXXXXXX |
| No de motor<br>ZD30051951K | Tipo motor                                    | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>3000 | Kilometraje<br>427449                     | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>13 | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X )        |
| Potencia (si aplica)       | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2023-01-11 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A ( X ) | Fecha Vencimiento GNV                             |                                    |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 11.2       |         |         | 2.50           | klux   | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 0.90       |         |         | 0.50 - 3.50    | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 11.2       |         |         | 2.50           | klux   | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 0.90       |         |         | 0.50 - 3.50    | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 14.6       |         |         |                | klux   | NO                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 14.6       |         |         |                | klux   | NO                   |
| Niebla(s) /<br>Exploradora(s)      | Derecha(s)   | Intensidad  | 14.8       |         |         |                | klux   | NO                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 12.3       |         |         |                | klux   | NO                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima         | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 56.1       |         |         | 225            | klux   |                      |

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minima | Unidad |
|                     | 69.0  |                   | 69.0  |                   | 61.0  |                 | 78.0  | 40.0   | %      |

### 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B)  | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3484             | 6987           | N      | Eje 1  | 3025           | 6360         | N      | 13.2          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 2          | 3356             | 4733           | N      | Eje 2  | 3044           | 4831         | N      | 9.30          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | Minimo |                |              | Unidad |               |             |         |        |
|                |                  |                | 56.3   |        |                |              | %      |               |             |         |        |

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| C. F. FRENO ASESORIA (ar. ap. l. 1) |        |        |                     |        |       |        |                   |        |       |        |
|-------------------------------------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| Eficacia                            | Minimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso  | Unidad |                   | Fuerza | Peso  | Unidad |
| 15.8 *                              | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 1857   | 11720 | N      | Sumatoria Derecho | 1773   | 11191 | N      |

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad |
|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| 3.50  | -2.70 |      |       |       | 10.0   | m/Km   |

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Ullanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                  |                    | %      |                 | %      |        | %      |

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|                                          | Monóxido de Carbono |       |                      | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|------------------------------------------|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm)                                    | (CO)                | Norma | Unidad               | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |                     | %     |                      |                    | %     |        |         | %     |        |                       | ppm   |        |               | %     |        |
| Crucero                                  |                     | %     |                      |                    | %     |        |         | %     |        |                       | ppm   |        |               | %     |        |
| Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |                      |                    |       | Valor  |         |       | Unidad |                       |       |        |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       | Temperatura          |                    |       |        |         |       | °C     |                       |       |        |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       | Temperatura ambiente |                    |       |        |         |       | °C     |                       |       |        |               |       |        |
|                                          |                     |       | Humedad Relativa     |                    |       |        |         |       | %      |                       |       |        |               |       |        |

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|                    | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor     | Norma | Unidad        |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|-------|---------------|
| Opacidad Gobernada |                                    | %           |         | %      |                         | %      |                  | %      | Resultado |       | %             |
|                    |                                    | (rpm)       |         | (rpm)  |                         | (rpm)  |                  | (rpm)  |           |       |               |
| (rpm) Ralentí      | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        |           |       | LTOE estándar |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  |        | Temperatura ambiente    | Unidad | Humedad relativa | Unidad |           |       | Unidad        |
|                    |                                    |             | °C      |        |                         | °C     |                  | %      |           |       | mm            |

|        |             |      |        |
|--------|-------------|------|--------|
| Valor  | 75.0        | 40.0 | Minimo |
| Rango  | (B)         | (A)  | Max    |
| Unidad | 20.0 - 30.0 | 30.0 | %      |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6219, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código     | Descripción                                                                     | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|---|
|            |                                                                                 |                   | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%. | Sistema de Frenos |                 | X |
| Total      |                                                                                 |                   | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código |  |  |  | Descripción |  | Grupo |  | Tipo de defecto |   |
|--------|--|--|--|-------------|--|-------|--|-----------------|---|
|        |  |  |  |             |  |       |  | A               | B |
|        |  |  |  |             |  |       |  |                 |   |
|        |  |  |  |             |  | Total |  | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |
|        |             |       |                 |   |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 7.80       | 7.75       |            |            |            |               |
| Derecha   | 7.79       | 7.85       |            |            |            | 2.56          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|                                                                                                                   |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO                                                               | N° Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                      |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO                                                                          |                      |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocamios, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 50.0 Delantera Derecha = 50.0 Trasera Izquierda = 50.0 Trasera Derecha = 50.0 Repuesto 1 = 50.0



G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S: VTEQ (Series: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ.  
AXLE30000/AXLE7000.Llantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: BLUE POINT TPGD150

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.13.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: ANDRES FELIPE MIRANDA URAN.F.A.S: ANDRES FELIPE MIRANDA URAN.Fotos: ANDRES FELIPE MIRANDA URAN; ISAAC ALFONSO ROMERO.Visual: ISAAC ALFONSO ROMERO.Labrado: ANDRES FELIPE MIRANDA URAN.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

INGIE VIVIANA RAMOS RAMIREZ

Fin del Informe

  
**CuroCDA**  
NIT. 901.105.666-5

  
**APROBADO**