

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

149515

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.80mm ; Eje2 derecha 1 6.12mm ; Eje1 izquierda 1 6.34mm ; Eje2 izquierda 1 6.48mm ; Llanta de repuesto 7.43mm ; Presion eje1 derecha 1 55.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.3 PSI Presion eje2 derecha 1 55.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.6 PSI Presion repuesto 55.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


WLFRAÑ ANDRÉS TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Herman Dario Contreras Plata (Foto trasera), Santiago Alvarez Perez (Tercera placa), Santiago Alvarez Perez (Profundidad de la llanta), Angel Meneses Acosta (Foto delantera), Santiago Alvarez Perez (Inspección sensorial motor), Santiago Alvarez Perez (Inspección sensorial exterior), Santiago Alvarez Perez (Inspección sensorial interior), Santiago Alvarez Perez (Alineación de luces), Santiago Alvarez Perez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Santiago Alvarez Perez (Inspección sensorial interior).



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Documento de identidad	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	CC (X) NIT () CE () No. 71272737	
2023-03-16	LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA		
Dirección		Teléfono	Ciudad
CILL 9B SUR #5361 MEDELLIN		3008293661	Medellin
			Departamento
			Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TD2863	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matriculación	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10003950522	2012-07-28	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0797300
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30305496K	DIESEL	2953	287468	16	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	13.30	2.5	klux/1m	0.88	0.5 - 3.5 %
			Baja Izquierda	2.88	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5 %

7. Suspensión (si aplica)		Valor		Mínimo		Unidad
Delantera Izquierda	85.60	Delantera Derecha	84.80	Trasera Izquierda	80.60	%
				Trasera Derecha	41.70	%

8. Frenos		Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1 izquierdo	4398.00	6312.00	N	Eje 1 Derecho	4253.00	6154.00	N	3.30	30 %
			Eje 2 izquierdo	2580.00	4239.00	N	Eje 2 Derecho	1995.00	4421.00	N	22.70*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral		Eje 3		Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
Eje 1	9.25	Eje 2	-2.86					

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta							

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO		Temp °C		Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
							CO	CO2	O2	HC	NO
			Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
			Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
			Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
					%		%		%		%		%