

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|--|-----------------------|-----------------|
| | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | X |
| | | Total | 0 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|---|------------------|-----------------|
| | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | X |
| | | Total | 0 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | A | B |
| | | Total | 0 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION149514**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.67mm ; **Eje2 derecha 1** 3.23mm ; **Eje1 Izquierda 1** 3.58mm ; **Eje2 Izquierda 1** 3.28mm ; **Llanta de repuesto** 6.87mm ;

Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI **Presion eje1 Izquierda 1** 50.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 50.7 PSI **Presion eje2 Izquierda 1** 50.8 PSI **Presion repuesto** 50.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-03-16 SVO070 08:50



2023-03-16 SVO070 08:44

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WLFRAN ANDRES TORRES ZAPA

CDA AUTOSUR S.A.S.

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de ruedas], Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior].

NIT 900.157.012-8

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | |
|--|---|
| Fecha de prueba 2023-03-16 | Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA |
| Dirección CLL 9B SUR #5361 MEDELLÍN | Teléfono 3008293661 |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71272737

Ciudad
Medellín

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa SVO070 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2012 | No. de licencia de transito 10011298239 | Fecha Matrícula 2011-07-15 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795208 |
| No. Motor ZD30277448K | Tipo Motor DISEL | Cilindraje 2953 | Kilometraje 319052 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 8.99 | 2.5 | klux/1m | 0.78 | 0.5 - 3.5 % | 90.50 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 6.25 | 2.5 | klux/1m | 1.17 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 69.50 | Derecha | 87.90 | Izquierda | 78.80 | Derecha | 51.10 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 62.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4718.00 | 6285.00 | N | Eje 1 Derecho | 4791.00 | 6047.00 | N | 1.52 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1967.00 | 4168.00 | N | Eje 2 Derecho | 1694.00 | 4692.00 | N | 13.90 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 15.60* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| 1.38 | 4.10 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| | | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| | | CO | Vr Norma | O2 | Vr Norma | NO |
| | | u n l d a d | CO2 | v n l d a d | u n l d a d | u n l d a d |
| | | Ralentí | Ralentí | % Ralentí | % Ralentí | Ralentí |
| | | ZAR 8-50.000 | ZAR 8-50.000 | % Crucero | % Crucero | Crucero |
| | | Crucero | Crucero | % Crucero | % Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|----------|
| | | | % | | % | | % | | % | | Unidad % |