

EL REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (derecha)	Eje 2 (izquierda)	Eje 3 (derecha)	Eje 4 (izquierda)	Eje 5 (derecha)	Eje 6 (izquierda)	Promedio (mm)
Profundidad	4.28	5.29-5.30	5.20-5.22				5.18
Presión	4.38	5.29-5.30	5.20-5.22				5.20

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI	X	NO
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
FAVORABLE:	SI		NO

Nota: Causa del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
Defecto superior a 10 para vehículos Licencia Particular y Pasajero Particular.
Defecto superior a 7 para vehículos Motocicla, Cuatrimotor, Camioneta y Camioneta.
Defecto superior a 5 para vehículos Licencia Pública, Pasajero Público, Motocicla, Camioneta y Camioneta.
Defecto superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
Defecto superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística por Cuatrimotor, Motocicla, Camioneta, Camioneta, Tráiler.
Cualquier exceso al número en defectos Tipo B para vehículos que se indique a continuación.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P. 4630.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L11104307
Profundímetro: L1-L3WQ2101A1034
Detector de Holguras: L1AX0507
Sonometro: L12015043314
Termopigrometro: P701H01
Registador: L1171

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Alineación al paso (107) JHON ALEXANDER PACHECO Sensorial
Sensorial Exterior/Interior (107) JHON ALEXANDER PACHECO
Bajos (107) JHON ALEXANDER PACHECO
Alumbrado (107) JHON ALEXANDER PACHECO
Frenos (107) JHON ALEXANDER PACHECO
Rines y Llantas (107) JHON ALEXANDER PACHECO
Fotos T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO
Foto D. (107) JHON ALEXANDER PACHECO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO O SU REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRA

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una inspección preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplica) mecánica y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

120239E1BC8796E29A9F