



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 978915

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	CE. ()	No. 1039462934
20/03/2023	JOSE LUIS MORALES	CC.(X) NIT.()		
Dirección: OCRR 26 N 40 E SUR 15	Teléfono fijo o Número de Celular 3108443556	Ciudad: ENVIGADO	Departamento: ANTIOQUIA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa: SNP494	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: NISSAN	Línea: URVAN
Modelo: 2010	Número de Licencia de Tránsito 100232053	Fecha de Matrícula 19/02/2010	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0793390
No. de Motor: ZD30244592K	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3)(si aplica) 3000	Kilometraje: 205295	No. de Sillas: 14	Vidrios polarizados: Sí(X) NO()

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIÓNES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	5,00	2,5	k lux	1,50	0,5 - 3,5 %	39,8	225	k lux
			Baja izquierda	5,30	2,5	k lux	2,90	0,5 - 3,5 %			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90,0		88,0		86,0		82,0	40	%

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60,0	50	%	Eje 1 izquierdo	2959	N	Eje 1 derecho	3508	N	15,7	30	%
			Eje 2 izquierdo	3072	N	Eje 2 derecho	3256	N	5,65	30	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	30	%
29,2	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	30	%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N	30	%

8. FRENIOS

Eje 1	7,70	Eje 2	-12,6*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	--------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIÓNES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxído nítroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti --- %	Ralenti --- %	Ralenti --- %	Ralenti --- ppm	Ralenti --- ppm
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1 Und	Ciclo 2 Und	Ciclo 3 Und	Ciclo 4 Und	Valor Norma Und
		%	%	%	%	Resultado <35 %

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.38.1	Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [m/km].-	2.1.1.		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6,32	7,89				7,30
DERECHA	6,56	7,58				0,00

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

978915

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2174.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/6704006

Frenómetro: L3/ 01502107

Profundímetro: L3/SH2008A05500

Detector de Holguras: L3/2X6007

Sonómetro: L3/11502107

Suspensión: L3/403107

Termohigrómetro: P701H01

Regloscopio: L3/69

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓN CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Sensorial

Bajos (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ

Alumbrado (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Frenos y Suspensión (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017)

JANNY JONATHAN GOMEZ

Foto D. (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual, bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12023E56F37485316EBD

FIN DEI INFORME

Página 1