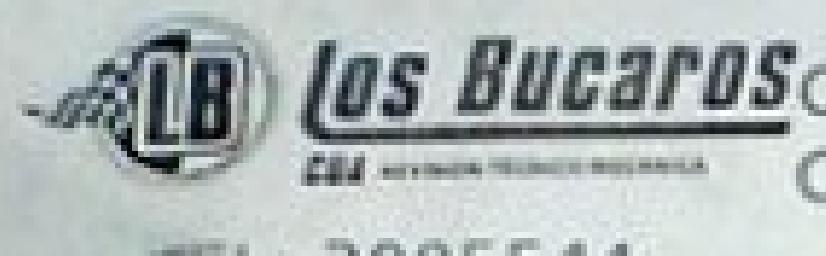


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-03-23	Nombre o razón social JAIME ALBERTO TORO GUERRA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98479325
Dirección CL 50 A N 48 07 ITAGUI	Teléfono 3102866369	Ciudad Itagui

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNP425	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10025826430	Fecha Matrícula 2010-02-24	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0792220
No. Motor ZD30208191K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 503873	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	14.40	2.5	klux/1m	0.69	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	14.80	2.5	klux/1m	1.54	0.5 - 3.5	%	49.40	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	87.90	Derecha	82.50	Izquierda	85.20	Derecha	82.90	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	5174.00	6845.00	N	Eje 1 Derecho	4790.00	5914.00	N	7.42	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	4059.00	5325.00	N	Eje 2 Derecho	3316.00	4272.00	N	18.30	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
34.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-2.44	-0.39				+-		

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor Norma	
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION  
199838

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**Presion eje1 derecha 1 40.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.5 PSI Presion eje2 derecha 1 50.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.2 PSI Presion repuesto 50.3 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 8.98mm ; Eje2 derecha 1 8.32mm ; Eje1 izquierda 1 9.30mm ; Eje2 izquierda 1 8.50mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ; Presion eje1 derecha 1 40.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.5 PSI Presion eje2 derecha 1 50.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.2 PSI Presion repuesto 50.3 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
MAURICIO ALBERTO PÉREZ DORIA



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edwin Ochoa Castañeda [Inspección sensorial interior], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto delantera], Edwin Ochoa Castañeda [Tercera placa], Edwin Ochoa Castañeda [Profundidad de labrado], Roger Alexander Sanchez Uran [Alineación de luces], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto trasera], Edwin Ochoa Castañeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial inferior], Edwin Ochoa Castañeda [Inspección sensorial exterior], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**