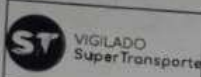




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA 33
NIT: 811026246-1
Teléfono: 6044795995 - 6043628816
E-mail: info@cda33.com
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 89
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

FUR N°: 1-13836

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2023-03-02	WILSON ALBERTO VALENCIA BELTRAN	CC (X) NIT () No. 71315992	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CARRERA 65 27 63 INT 201	3007975565	Medellín	Antioquia
Córeo Electrónico			
danimhu@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SNV550	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibús		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matriculación	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis		
2014	10012952307	2014-06-03	Bianco glacial	Diesel	93YMAF4CEEJ802666		
No de Motor	Tipo Motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
M9TC678C008499	DIESEL	2299	390677	17	SI () NO (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
125	CERRADA	2023-05-14	SI () NO () N/A(X)				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.4			2.5	Klux	si
	Inclinación		1.90			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.8			2.5	Klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.67			[0.5 - 3.5]	%	si
	Inclinación		9.30					
	Izquierda(s)	Intensidad	8.95				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.28				Klux	si
	Inclinación		2.09				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			44.8			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.3		86.3		85.4		87.4	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4726	6782	N	Eje 1	4603	7138	N	2.60	(20,30]	30	%
Eje 2	3611	5988	N	Eje 2	3788	5825	N	4.67	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				65.0	50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 PRENO AUXILIAR (si aplica)										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
31.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	4111	12770	N	Sumatoria Derecho	4070	12963	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.02	0.11				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

3. EMISIONES DE GASES (Exente vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
3a. VEHÍCULO DE CICLO OTTO 4T y 5T

IN VEHICULO DE CLASE OTTO 4 y 5 P																
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno			Hidrocarburo (pesado)			Óxido Nitrado		
	(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Resulto				%			%			%			(gpm)			%
Chuteo				%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (S) (NO) (N.A)											Unidad					
Temperatura de prueba											°C					
Condiciones Ambientales											°C					
											Humedad Relativa			%		

3b. VEHÍCULO DE CICLO DIESEL

90. VEHICULO DE CICLO TRISEL												
Cantidad	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad	
	Unidad		Unidad		Unidad		Unidad					
Gobernada	3670	(rpm)	3850	(rpm)	3860	(rpm)	3850	(rpm)	Resultado	7.86	35	%
Temperatura de operación del motor												
(ppm) Resulto	Temp. Inicial		Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	LTCE Externa	Unidad	
	Temp. Final		Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad			
780	88.0	76.0	°C	32.0	°C	53.1	%	%	mm	40.0	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según correspondan).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según correspondan).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Requisito (mm)
IZQUIERDA	4.40 (45.0 PSI)	8.17 (45.0 PSI)				4.57
DERECHA	4.53 (45.0 PSI)	8.21 (45.0 PSI)				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según correspondan).

APROBADO: SI_X_	NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)165007551
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI___	NO___	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
 - igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ordenador y Triphoton
 - igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ordenador, Triphoton
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 1.56 m⁻¹; ciclo 2: 1.57 m⁻¹; ciclo 3: 1.57 m⁻¹; ciclo 4: 1.57 m⁻¹; Promedio: 1.57 m⁻¹

Presión eje1 derecha 1 45.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presión eje2 derecha 1 45.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 45.0 PSI
 * Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en Kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002
- LIVIANOS - Opacímetro (LJOE 215 mm) Capelec SN: 4477
- Pie de rey STAINLESS HARDENED SN: 0150 8 06 0796
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450721-002
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432-RPM
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THN0118
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432-T
- LIVIANOS - Alineador de luces Technimaq SN: 0017
- LIVIANOS - Sonómetro Extech SN: 3072529

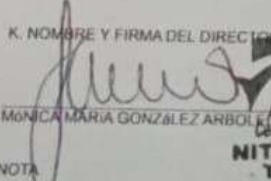
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Opacidad NTC4231], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO, AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CDA LA 33
 Centro de Diagnostico Automotor
 NIT. 811.026.246 -1
 Tel: 235 79 57

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe