



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484 - 3137482666
E-mail: tesoreriacda@une.net.co
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2023-03-24 | Nombre o Razón social RAUL CASTAÑO | Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 43689218 |
| Dirección KM 24 VIA LAS PALMAS | Teléfono fijo o Número de Celular 3145207810 | Ciudad Medellin |
| Correo Electrónico cesaraugusto318@hotmail.com | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| Placa GTY243 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea 11 gti |
| Modelo 2021 | Número de licencia de tránsito 10027818804 | Fecha Matrícula 2021-06-01 | Color Blanco glacial | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis 93YMAF4CEMJ452486 |
| No de Motor M9TC678C031548 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³)(si aplica) 2299 | Kilometraje 43824 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 130 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2023-11-26 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | Klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 71.2 | Delantera Derecha | Valor 62.3 | Trasera Izquierda | Valor 74.6 | Trasera Derecha | Valor 65.4 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3373 | 7953 | N | Eje 1 | 4177 | 7523 | N | 19.2 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3850 | 6937 | N | Eje 2 | 4042 | 6386 | N | 4.75 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 53.6 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 22.4 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3323 | 14890 | N | Sumatoria Derecho | 3132 |
| | | | | | | | | 13909 |
| | | | | | | | | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|------------------|----------------|
| Eje 1 | -0.06 | Eje 2 | -0.03 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| 55. VEHÍCULOS DE CICLO UNO, 416 21 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|--------|--------|
| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | Valor | | | | | | | | | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | °C | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor Norma Unidad | | |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|---------|------------------|--------------------|---|--------|
| | | % | | % | | % | | % | Resultado | | |
| | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura Ambiente | Unidad | °C | Humedad Relativa | Unidad | % | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6.50 | 6.90 | | | | 5.00 |
| DERECHA | 6.80 | 7.00 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|--------------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__ | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI__ NO__ | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI Presion repuesto 50.0 PSI

• Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día miércoles, 24 de mayo de 2023

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Liviano - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Liviano - Probador de suspension EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Liviano - Alineador al paso liviano Beissbarth SN: EH0004361
- Liviano - Profundímetro KEX SN: E20-137

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial exterior], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial motor], Sergio Alberto Posada Giraldo [Alineación peso, suspensión y frenos], Byron David Munera Uribe [Foto trasera], Sergio Alberto Posada Giraldo [Profundidad de labrado], Sergio Alberto Posada Giraldo [Tercera placa], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial inferior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Foto delantera], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial interior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe