

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO | | |
|--|---|--|--------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2023-03-29 | Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737 | | |
| | | Teléfono 3006603097 | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia |
| Dirección CLL 98 SUR #5361 MEDELLIN | | 3.DATOS DEL VEHICULO | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa | País | Servicio Público | Clase | Marca | Línea |
|----------------|-----------------------------|------------------|----------------|------------------|------------------------|
| JYX388 | Colombia | | Microbus | Renault | Nuevo master minibus |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
| 2021 | 10024695851 | 2021-02-02 | Blanco glacial | Diesel | 93YMAF4CEMJ592773 |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| M9TC678C031766 | DIESEL | 2299 | 30490 | 16 | SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

5375
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad luminosa | | | | | | 6. Todas las luces | | |
|---------------------------|--------|--------|------------------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------------------|------------|--------|
| Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 16.50 | 2.5 | klux/1m | 2.32 | 0.5 - 3.5 | % | Intensidad | Máximo |
| | | | Baja Izquierda | 18.10 | 2.5 | klux/1m | 1.74 | 0.5 - 3.5 | % | 158.00 | 225 |
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 98.50 | | 66.90 | | 74.20 | | 74.70 | 40 | % |

8. Frenos

| | | | Fuerza | Peso | Unidad | | | | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-----------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---|---------------|---------|---------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Minimo | Unidad | Eje 1 izquierdo | 5748.00 | 7158.00 | N | Eje 1 Derecho | 5236.00 | 6953.00 | N | 8.91 | 30 | % | |
| 80.50 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 4686.00 | 5357.00 | N | Eje 2 Derecho | 4627.00 | 5736.00 | N | 1.26 | 30 | % | |
| | | | | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % | |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % | |
| 37.50 | 18 | % | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % | |
| 9. Desviación lateral | | | | | | | | | | | | | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| 0.49 | 6.26 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hydrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

150259

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 7.23mm ; Eje2 derecha 1 8.42mm ; Eje1 Izquierda 1 7.38mm ; Eje2 Izquierda 1 8.51mm ; Llanta de repuesto 5.34mm ;

Presion eje1 derecha 1 55.7 PSI Presion eje1 Izquierda 1 58.2 PSI Presion eje2 derecha 1 63.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 62.9 PSI Presion repuesto 65.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]



NIT: 990.157.012-8

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jean Carlo Muñoz Goez (Foto trasera), Hernan Dario Contreras Plata (Tercera placa), Jean Carlo Muñoz Goez [Profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda (Foto delantera), Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial motor], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación de luces], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Contreras Plata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)